

Vrijgeleide voor de exploitatie van het industrieterrein Tildonk-Hambos

De NV Kani, dochteronderneming van bouwbedrijf Celis, wil zo snel mogelijk starten met exploitatie van haar industrieterrein te Tildonk-Hambos. Dit kan pas wanneer het terrein een definitieve ontsluiting krijgt via een nieuw aan te leggen weg vanuit Tildonk naar de N26 (Leuvensesteenweg). De realisatie van de ontsluiting loopt echter vertraging op. Daarom wil de huidige bestuursmeerderheid van Haacht toelating geven aan NV Kani om de exploitatie nu reeds te starten. De “tijdelijke” ontsluiting zou dan gebeuren via de bestaande wegen die via de dorpskernen van Tildonk en Wespelaar lopen. De betreffende overeenkomst werd voorgelegd aan de gemeenteraad tijdens de zitting van 25 maart 2013.



Van links naar rechts: Jos Verdeyen (CD&V), Frank Vannetelbosch (N-VA-fractievoorzitter gemeenteraad), Ingrid Gille (CD&V) en Bert Francois (N-VA)

N-VA en CD&V konden zich niet vinden in dit voorstel. Argumenten hiervoor zijn er te over.

Om te beginnen is de einddatum, met name ‘tot de definitieve ontsluiting’, zeer vaag. De realisatie van de definitieve ontsluiting zal in het meest optimistische scenario nog zeker drie jaren in beslag nemen. En

dan mag er echt niets misgaan! Dit betekent niet

meer of niet minder dan dat er tijdens deze ganse periode vrachtwagens door de centra van Tildonk en Wespelaar zullen denderen.

Dat men de aanleg van het vergunde terrein binnen bepaalde afspraken toelaat is nog te verdedigen, maar dat men voor onbepaalde duur ook de exploitatie wenst toe te staan tart alle verbeelding. Indien om één of andere reden er een kink in de kabel komt waardoor de definitieve ontsluiting nog verscheidene jaren op zich zou laten wachten, dan kan de NV Kani rustig verder gaan met de exploitatie. Begrijpen wie kan!

Er worden een aantal afspraken gemaakt aangaande het aantal toegestane vrachtwagens, de tijdstippen waarop er mag gereden worden en de trajecten die

dienen gevolgd te worden. Dit is allemaal mooi, maar hoe gaat men dit controleren? Dit lukt nog niet voor het gewone vrachtvervoer. Laat staan voor dit zeer specifieke geval.

De goedgekeurde overeenkomst neemt het bovendien ook niet zo nauw met de toegelaten rijtijden vermits zij op dinsdag en vrijdag de vrachtwagens langs de Sint-Angela-school laat rijden op die momenten waarop de school eindigt en er dus vele leerlingen de school verlaten. Zelfs op zaterdag wordt er transport toegelaten! Bovendien behoort de Grote Baan in Wespelaar tot de toegestane trajecten, wat betekent dat ook het Wespenestje getroffen wordt. En wat gezegd van het stuk van deze straat waar er geen fietspad aanwezig is!

De vrachtwagens zouden vanaf de site gebruik maken van het jaagpad. Deze wegenis is niet voorzien op dergelijk verkeer. Het moet bovendien voorbij Tildonk-Sas. Het recreatieve en toeristische karakter gaat hierdoor helemaal verloren. Het creëert bovendien een zeer gevaarlijke situatie gedurende jaren voor de vele voetgangers, joggers en fietsers die dit jaagpad momenteel gebruiken.

N-VA Haacht en CD&V Haacht betreuren deze gang van zaken en stemden tegen. Zij beklemtoonden dat de veiligheid van de inwoners, scholieren en kleuters van Tildonk en Wespelaar een absolute prioriteit is en dat daarom de exploitatie van het bedrijf slechts kan starten na de volledige ontsluiting naar de N26.

Alleen zo kan men de betrokken partijen stimuleren om ernstig en snel werk te maken van de definitieve en volledige ontsluiting, die N-VA en CD&V zo snel mogelijk willen gerealiseerd zien.

Uiteindelijk werd de overeenkomst door de huidige meerderheid ongewijzigd ter stemming gelegd, zonder rekening te houden met de gemaakte opmerkingen en voorstellen van N-VA en CD&V.

Het voorstel werd aangenomen met 12 stemmen 'voor' (meerderheidspartijen Open VLD – sp.a – Groen) en 10 stemmen 'tegen' (oppositiepartijen N-VA – CD&V). De violen bleken bij de meerderheid toch ook niet helemaal gelijk “gestemd” te zijn, want één raadslid van Open VLD onthield zich. De stemming is des te merkwaardiger gezien er tijdens de gemeenteraadsverkiezingen van oktober vorig jaar in de programma's van sommige partijen van de meerderheid nog iets heel anders te lezen stond.

Namens N-VA Haacht en CD&V Haacht