



HAACHT

@haacht@n-va.be | www.n-va.be/haacht | november 2019 | nr. 3

V.U.: LIEVE VANHAEGHT, VINKSTRAAT 63, 3150 HAACHT

N-VA Haacht gaat voor de Primus Express

De drukste treinhalte van onze streek, de halte in Haacht, ligt strategisch tussen de steden Leuven en Mechelen. Elke dag nemen heel wat pendelaars hier de trein naar een van deze steden om daarna door te reizen naar Brussel. Volgens N-VA Haacht is het dan ook noodzakelijk om een rechtstreekse treinverbinding in te leggen tussen Haacht en Brussel. Die was er tien jaar geleden tijdelijk naar aanleiding van de werken in Kampenhout. Wie toen gebruik maakte van deze rechtstreekse verbinding, herinnert zich vast nog hoeveel aangenamer dat was om naar Brussel te pendelen.

N-VA Haacht pleit voor de Primus Express, een rechtstreekse trein tussen Haacht en Brussel die enkel rijdt tijdens de spitsuren via de bocht van Hofstade. De kosten-batenanalyse van deze treinverbinding blijkt een pak beter dan die van een nieuwe (snel)tramverbinding tussen Haacht en Brussel.

Bent u een van die pendelaars die dagelijks naar Brussel moet? Dan bent u er vast van overtuigd dat de Primus Express een meerwaarde zal zijn.

Teken vandaag nog de online-petitie voor de Primus Express via www.n-va.be/haacht

Frank Vannetelbosch
Gemeenteraadslid



Sinterklaasbrunch

Zondag 1 december
10.30 tot 15 uur

Zaal Tiendeschuur
Pastoriestraat 50, Wakkerzeel

Koud en warm buffet
20 euro per persoon

Bij voorinschrijving: 2 euro korting en een welkomstglaasje cava of fruitsap
Kinderen tussen 3 en 12 jaar: 1 euro per levensjaar
Kinderen tot 3 jaar gratis

Voraf inschrijven kan via marleen.wouters@n-va.be.

U bevestigt uw inschrijving door betaling op BE90 8508 1831 4832 met de vermelding SINT - uw naam - het aantal personen.



Gastspreker: **Assita Kanko**



Haacht kan 1,29 miljoen euro extra investeren dankzij Vlaamse Regering



De Vlaamse gemeentebesturen krijgen de komende jaren in totaal 1,33 miljard euro extra middelen om te investeren in hun gemeente. Voor Haacht betekent dat concreet ruim 1,29 miljoen euro. Dat is het gevolg van het nieuwe Vlaamse regeerakkoord.



Financieel staan veel steden en gemeenten er niet goed voor. De Vlaamse Regering komt hen nu te hulp. Ze geeft de gemeenten meer financiële ademruimte, zodat ze de komende jaren sterk kunnen blijven investeren. Ook voor Haacht is er goed nieuws. Vlaanderen komt voor ruim 17 000 euro tussen in de pensioenfactuur van de gemeente. Bovendien geeft de regering Haacht meer dan 1,27 miljoen extra budget voor de bescherming en het onderhoud van de open ruimte. Ten slotte blijft ook het gemeentefonds, de belangrijke inkomstenbron voor Haacht, de komende jaren elk jaar met 3,5 % groeien.

Gemeente beter maken

“Met dit geld kunnen we onze gemeente écht beter maken”, zegt afdelingsvoorzitter en gemeenteraadslid Bert Francois. “N-VA Haacht wil dat ons gemeentebestuur met de bijkomende Vlaamse financiering bij voorkeur investeert in fietspaden, veilige wegen, een betere mobiliteit en een groene omgeving.”



Bert Francois | Afdelingsvoorzitter | Gemeenteraadslid

Beloftevolle samenwerking J//NGNVA

De jongeren van N-VA Haacht en Boortmeerbeek besloten de handen in elkaar te slaan. Samen richtten ze de nieuwe Jong N-VA-afdeling Haacht-Boortmeerbeek op.

In mei werd het nieuwe bestuur verkozen en feestelijk voorgesteld. Gastsprekers Darya Safai, Ralph Packet, Rodrigue Bijlsma en Marc Vermeylen wensten onze jongeren veel succes toe.

Deze afdeling zal zowel in Boortmeerbeek als in Haacht chillbanken voor jongeren en een jeugdhuis hoog op de politieke agenda plaatsen.

Wil je deze enthousiaste ploeg versterken of wil je lid worden van Jong N-VA? Neem dan contact op met Jessy Van Hoof via jessy.vanhoof@n-va.be



▲ Jeffrey Vlietjens, Robin Dehertog, Jessy Van Hoof, Brent Vercauter en Rodrigue Bijlsma.

N-VA-voorstel goedgekeurd

Haacht voert European Disability Card in

Tijdens de gemeenteraad van september keurde de gemeenteraad het N-VA-voorstel voor de European Disability Card unaniem goed. Met die kaart kunnen personen met een beperking makkelijk aantonen dat ze in aanmerking komen voor aangepaste toegangstarieven of andere voordelen in de domeinen cultuur, vrijetijdsbesteding en sport.

Al in maart lanceerde de Haachtse N-VA haar voorstel om de European Disability Card te gebruiken en te promoten in onze gemeente. Helaas stemden meerderheidspartijen Open Vld, CD&V en sp.a toen nog tegen. Omdat alle adviesraden positief advies gaven en ook de Haachtse verenigingen het gebruik van de kaart steunen, keurde de gemeenteraad ons voorstel in september alsnog goed. En dat is goed nieuws voor Haacht.



Bewijsstuk

Voortaan kunnen personen met een beperking eenvoudig aantonen dat ze in België erkend zijn als persoon met een handicap. Daardoor komen ze in aanmerking voor aangepaste toegangstarieven of andere voordelen in de domeinen cultuur, vrijetijdsbesteding en sport. “In het verleden stonden Haachtenaren met een beperking soms in de kou, wanneer zij bij aanbieders van cultuur-, sport- en vrijetijdsactiviteiten hun handicap niet op papier konden bewijzen”, legt gemeenteraadslid Frank Vannelbosch uit. “Daardoor liepen ze – onterecht – toegangskortingen en andere voordelen mis.”

Positieve voorstellen

Om komaf te maken met die pijnlijke situaties, lanceerde voormalig staatssecretaris voor Personen met een beperking Zuhair Demir de European Disability Card. Die wordt binnenkort ook in Haacht gebruikt en gepromoot. “We zijn tevreden dat dit voorstel uiteindelijk werd goedgekeurd”, zegt Frank Vannelbosch. “Ook in de toekomst blijven we constructieve voorstellen doen. In het belang van alle 15 000 Haachtenaren.”



Frank Vannelbosch | Gemeenteraadslid

Te huur: lokaal dienstencentrum Klapgat

N-VA Haacht merkte in de agenda van het syndicaal overleg van de gemeente op dat het gemeentebestuur niet in personeel voorziet voor het nieuwe lokaal dienstencentrum aan het Klapgat. Omdat de meerderheid de oppositie daarvan niet op de hoogte bracht, gooide de N-VA op de gemeenteraad van oktober dan maar zelf de knuppel in het hoenderhok. En wat blijkt? Haacht trekt zich plots terug uit het project en hoopt dat een privépartner het dienstencentrum wil uitbaten.



▲ De gemeente begon aan de bouw van een lokaal dienstencentrum, maar zal het nu toch niet zelf uitbaten.

In navolging van Herent, Kortenberg en een 180-tal andere gemeenten wilde Haacht een lokaal dienstencentrum oprichten. Vzw Astor begon al aan de bouw ervan aan het Klapgat, maar nu trekt de gemeente zich terug omdat het project te veel kost. “Dat het lokaal dienstencentrum de gemeente meer dan 100 000 euro per jaar zou kosten, wist het bestuur al lang voor de gemeenteraadsverkiezingen”, zegt fractievoorzitter Marc Vermynen. “De kiezers – onder wie de kopers van de appartementen in het Moermanshof – werden door Open Vld, CD&V en sp.a om de tuin geleid.”

Eerlijke huurprijs

De gemeente moet nu op zoek naar een privépartner. “Wij blijven voorstander van een lokaal dienstencentrum met een sociaal restaurant met ontspannende en informatieve activiteiten van en voor onze verenigingen”, aldus Marc Vermynen. “Als dat met een privépartner kan, is dat prima. Maar wie betaalt uiteindelijk? Wij pleiten voor nieuwe onderhandelingen tussen de gemeente en vzw Astor over een eerlijke en betaalbare huurprijs, zodat alle gemaakte beloftes kunnen worden nagekomen.”



Marc Vermynen | Fractievoorzitter

Rarara, wie is bevoegd?

U wordt thuis geholpen door...



... een zorgkundige die eten maakt

- Vlaams
- Federaal

... een verpleegster die bloeddruk meet

- Vlaams
- Federaal

De zieke in het ziekenhuis is een federale bevoegdheid, thuiszorg is Vlaams. Een thuishulp die eten maakt, is dus een Vlaamse bevoegdheid. Maar meet een thuisverpleegster uw bloeddruk of legt ze een verband, dan is het toch federaal.

Een potvis ...



... in de zee

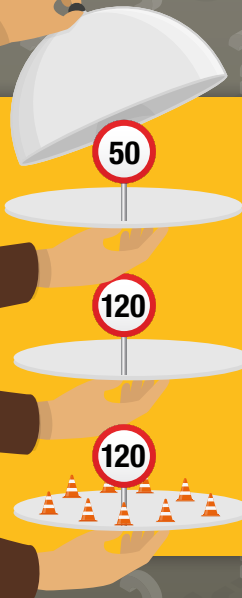
- Vlaams
- Federaal

... op het strand

- Vlaams
- Federaal

De potvis die zwemt in de zee is een federale potvis. Leg hem op het strand en hij wordt Vlaams. Zo ook de kip: op de boerderij is ze Vlaams. Maar leg diezelfde kip op uw bord en ze wordt federaal.

Maximumsnelheid ...



... op de weg

- Vlaams
- Federaal

... op de snelweg

- Vlaams
- Federaal

... bij werken op de snelweg

- Vlaams
- Federaal

De maximumsnelheid is een Vlaamse bevoegdheid. Behalve op de autosnelweg, daar is ze federaal. Tenzij er wegenwerken zijn op die autosnelweg, dan is de maximumsnelheid weer Vlaams. Neemt u de bus naar het station, dan rijdt u Vlaams. Neemt u vervolgens de trein, dan reist u federaal.

Absurd is het enige juiste woord voor de manier waarop de bevoegdheden in dit land zijn verdeeld. **Vlaanderen verdient beter. Daarom kiest de N-VA voor confederalisme.** Dan is Vlaanderen bevoegd voor álles: de zieke, de potvis, de kip en de maximumsnelheid. Samenwerken met Wallonië: ja, maar alleen waar dat een meerwaarde voor Vlaanderen betekent. Alleen zo kunnen we blijven vooruitgaan.

Bart De Wever, voorzitter N-VA



NVA
DE VERANDERING WERKT