



# HAACHT

@haacht@n-va.be [www.n-va.be/haacht](http://www.n-va.be/haacht) september 2019 nr. 2

V.U.: LIEVE VANHAECHT, VINKSTRAAT 63, 3150 TILDONK

Zoveelste brand bij afvalverwerkingsbedrijf

## N-VA eist veiligheidsmaatregelen

Op dinsdag 11 juni brak er brand uit bij afvalverwerkingsbedrijf Renewi (voorheen Van Ganzewinkel) op het bedrijventerrein Kampenhout-Sas achter Haacht-Station. In de nacht van dinsdag op woensdag wakkerde het vuur door wind en regen weer aan, waardoor in de ochtend van 12 juni een gitzwarte rook richting woonwijk Haacht-Station dreef. Het rampenplan werd in werking gesteld en in de driehoek Provinciesteenweg/Grote Baan/Elleveldweg werden alle inwoners geëvacueerd tot het gevaar geweken was. N-VA Haacht eist garanties om nieuwe branden te vermijden.

“De afgelopen twaalf jaar waren er al zeven branden op dit bedrijventerrein”, weet gemeenteraadslid Bert Francois. “Dat is gemiddeld één brand om de twintig maanden. Het is dus niet de vraag of er nog een nieuwe brand komt, maar wel wanneer.” Hoewel het terrein op grondgebied Kampenhout ligt, is het door de overheersende zuidwestenwind in ons land telkens weer de woonwijk Haacht-Station – en bij uitbreiding heel Haacht – die de schadelijke gevolgen van deze branden te verwerken krijgt: gezondheidsrisico's als gevolg van (al dan niet giftige) rook, stof, assen, geurhinder, enzovoort.

### Niet belangrijk voor gemeente?

“Ondertussen is alle informatie over deze brand verwijderd van de websites van Haacht en Kampenhout”, gaat Bert Francois verder. “Is de brand een zoveelste fait divers voor het gemeentebestuur? Niet voor N-VA Haacht. Al jarenlang pleiten wij voor het aan banden leggen van de afvalverwerkingsindustrie op de bedrijventerreinen van Kampenhout-Sas.” Dankzij een nieuwe regelgeving mogen er sinds 2012 geen afvalverwerkingsbedrijven bijkomen in de ruime omgeving van Kampenhout-Sas. Maar toch steeg hun aantal van vier naar acht.

### Veiligheidsmaatregelen

Na de brand van juni zal Renewi een volledig nieuwe omgevingsvergunning moeten aanvragen. De N-VA zal deze procedure met zeer kritische blik opvolgen en de nodige garanties eisen dat het afvalverwerkingsbedrijf er alles aan doet om een nieuwe brand in de toekomst te vermijden en voldoende veiligheidsmaatregelen neemt om de gezondheid van onze inwoners te waarborgen. Burgemeester Leaerts van Kampenhout liet alvast weten dat Haacht als juridisch evenwaardige partner betrokken zal worden bij dit dossier.



▲ N-VA Haacht eist dat het afvalverwerkingsbedrijf voldoende veiligheidsmaatregelen neemt om de gezondheid van onze inwoners te garanderen.

**Bert Francois**  
Gemeenteraadslid





**Marc Vermylen**  
Fractievoorzitter

# N-VA Haacht voor u aan

De nieuwe gemeenteraadsleden hebben hun eerste half jaar ondertussen 310 agendapunten. “95 procent daarvan keurd maar liefst 20 keer met eigen vragen en voorstellen.”  
Een overzicht:

## N-VA wil rotonde tussen Zoellaan en Rijmenamsesteenweg

Voor de kruispunten van de Zoellaan met de Keerbergsesteenweg en met de Rijmenamsesteenweg pleitte N-VA Haacht voor de aanleg van rotondes. Voor de Keerbergsesteenweg is er eensgezindheid, maar voor de kruising van de Zoellaan met de Rijmenamsesteenweg houdt de meerderheid jammer genoeg vast aan een kruispunt met verkeerslichten. Ons voorstel zou te duur én te gevaarlijk zijn. Wij betwisten dat. Een kleinschalige rotonde is betaalbaar, zorgt voor minder ongevallen en verbetert de doorstroming. Het huis op de hoek van de Zoellaan, Gerzeviken en Rijmenamsesteenweg stond bovendien al van begin dit jaar te koop. De N-VA stelt dan ook voor dat de gemeente die woning koopt, zodat ze die later niet moet onteigenen.



## Aanleg parkings Hoogveld

Ruim vijftien jaar na de aankoop van de parking nabij de kloosterschool en KVC ligt deze site er verwaarloosd bij. Meer dan wat asfaltoverschot had het bestuur er niet voor over. De N-VA vraagt dat er dringend werk gemaakt wordt van een mooie aanleg. Ook de aanleg van de parkings aan de speelpleintjes in de Lijsterstraat en de Merelstraat bracht de N-VA op de gemeenteraad. De antwoorden die we kregen, doen vrezen dat de aanleg jammer genoeg nog niet voor meteen zal zijn.

## N-VA wil kwaliteitsvolle fietssuggestiestroken

N-VA Haacht heeft niets tegen fietssuggestiestroken, maar op veel plaatsen in Haacht lagen een aantal stroken er zo hobbelig bij dat je er als fietser liever naast zou rijden. De N-VA drong in de gemeenteraad al meermaals aan op een degelijke aanleg, maar het is nog steeds wachten op goed nieuws. We blijven erop toezien dat er niet meer betaald wordt voor ondermaats werk, en vooral dat er zo snel mogelijk een kwaliteitsverbetering komt.



## Lokale toneelgroepen ondersteunen

Omdat er te weinig toneelaanbod is in Den Breugel, koopt de gemeente voor duizenden euro's professionele producties aan. Het circuit die al vele jaren maakt in Haacht – drie weken beschikbaar, vier avonden aangerekend – zou al veel oplossen. H

Schepencollege blundert bij beroep tegen winkelcomplex

## Amateurisme of schuldig verzuim?

N-VA Haacht neemt al twee jaar het voortouw in de strijd tegen de komst van het nieuwe winkelcentrum 'MG Kampenhout' op de site van de voormalige witloofveiling aan Kampenhout-Sas. Vorig jaar volgden eindelijk ook de andere Haachtse partijen en in maart 2019 ging het gemeentebestuur in beroep tegen de vergunning voor het winkelcomplex. Maar omdat het schepencollege zogenaamd 'rolgeld' vergat te betalen, werd dat beroep onontvankelijk verklaard.

Na lang aandringen van N-VA Haacht ondertekenden alle Haachtse partijen vorig jaar een bezwaarschrift tegen de bouw

GEEN ROLGELD: BEROEP TEGEN WINKELCOMPLEX KAMPENHOUT ONONTVANKELIJK

### Haacht klungelt met bezwaarschrift

Bron: Het Laatste Nieuws, 17 augustus 2019

van een winkelcomplex op de voormalige witloofveiling aan Kampenhout-Sas. Dat spitste zich toe op de mobiliteitsproblemen die een winkelcomplex met zich mee zou brengen.

### Meerdere bezwaren

“N-VA Haacht wilde in die bezwaren nog verder gaan”, legt gemeenteraadslid Frank Vannetelbosch uit. “Een winkelcomplex vormt namelijk niet enkel een bedreiging voor onze mobiliteit en

# het werk

## Meer weten?

www.n-va.be/  
haacht  
N-VA Haacht

er achter de rug. Mark Feyaerts, Bert Francois, Jo Vandesande, Frank Vannetelbosch en Marc Vermynen verwerkten de beslissingen we goed, zij het soms na enkele kritische vragen”, legt fractievoorzitter Marc Vermynen uit. “We kwamen ook

## Verkaveling Klapgat



Iedere Haachtenaar moet bij een verkaveling 5 meter uit de as van de weg afstaan aan de gemeente voor de aanleg van nutsvoorzieningen, soms zelfs meer. We waren dan ook verbaasd toen bleek dat de projectontwikkelaar van Klapgat (46 appartementen en 2 winkels) slechts 4,5 meter moest opgeven. N-VA Haacht vindt dat grote projectontwikkelaars eerder een extra last opgelegd zouden mogen krijgen, zoals een extra rioleringsbijdrage, méér dan wat u als mogelijke kleine verkavelaar moet opbrengen.

## N-VA onthoudt zich bij stemming intercommunales

De N-VA onthield zich dit jaar bij de aanstelling van meer dan 80 afgevaardigden in diverse intercommunales. 80 afgevaardigden, dat is volgens N-VA Haacht te veel. Bovendien wordt de oppositie niet overal betrokken, waardoor intercommunales beslissingen kunnen nemen waar de gemeenteraad niet achter staat.

## Behoud huizen Spreeuwenstraat

22 seniorenwoningen in de Spreeuwenstraat worden met afbraak bedreigd. Deze huizen zijn geen 40 jaar oud, maar de verstrenge energie-normen zouden hen de das omdoen en samen met hen ook de totaal verraste bewoners. Omdat Haacht partner is in sociale huisvestingsmaatschappij Volkswoningbouw, vonden we dat deze discussie in de gemeenteraad mocht en moest gevoerd worden. Een gemeentelijke commissie zal de gemeenteraadsliden nu degelijk informeren, zodat ze dit najaar een goed onderbouwd standpunt kunnen innemen.



N-VA Haacht stelde voor om de strenge voorwaarden voor lokale toneelgroepen te herbekijken. Een aanrekening zoals het ‘commerciële’ directiecomité beloofde ons voorstel te onderzoeken.

verkeersveiligheid, maar ook voor onze Haachtse handelskern. De bestaande baanwinkels op de N26 zouden naar het winkelcomplex verhuizen, maar er zijn geen harde garanties dat er op de oude locaties geen nieuwe baanwinkels zullen bijkomen. Bovendien ligt de site grotendeels in een zone voor dienstverlening. De voorgestelde invulling – met veel grootschalige detailhandel – is dus niet conform de voorschriften van die zone.”

Ook de Vlaamse overheid gaf eerder al een negatief advies voor een socio-economische vergunning voor het winkelcomplex. Toch was een van de laatste beleidsdaden van voormalig minister van Ruimtelijke Ordening Joke Schauvliege (CD&V) de goedkeuring van de omgevingsvergunning voor het winkelcomplex, ondanks alle bezwaarschriften.

### Beroep afgewezen door procedurefout

In maart van dit jaar ging het schepencollege van Haacht in beroep tegen die vergunning. Maar daarbij vergat het zogenaamd ‘rolgeld’ te betalen. Daardoor werd het beroep

onontvankelijk verklaard. N-VA Haacht stelt zich daar ernstige vragen bij. Ofwel weet het schepencollege niet hoe het beroep moet aantekenen bij de bevoegde instanties, ofwel heeft het stilletjes een achterpoortje gezocht om van dat beroep af te zijn. “We mogen immers niet vergeten dat de bevriende bestuursmeerderheid in Kampenhout – ook Open Vld en CD&V – zeer openlijk voorstander is van het winkelcomplex”, stelt Frank Vannetelbosch. “De Kampenhoutse burgemeester en voormalig minister Schauvliege zijn beiden CD&V’ers.”

Meer dan een jaar na de gezamenlijke ondertekening van het bezwaarschrift voelt N-VA Haacht zich misleid en bedrogen. “Was het beroep slechts een verkiezingsstunt?”, vraagt Frank Vannetelbosch zich af. “In het belang van de inwoners van Haacht blijven we ons verzetten tegen dit winkelcomplex.”



Gemeenteraadslid **Frank Vannetelbosch**





# Bedankt

aan onze meer dan 1 miljoen kiezers.

De N-VA blijft de échte volkspartij.



**Voor Vlaanderen. Voor Vooruitgang.**

## Uw N-VA-verkozenen uit Vlaams-Brabant:

### Vlaams Parlement

Ben Weyts  
Nadia Sminate  
Lorin Parys  
Piet De Bruyn  
Inez De Coninck  
Alessia Claes

### Kamer

Theo Francken  
Kristien Van Vaerenbergh  
Darya Safai  
Jan Spooren  
Katrien Houtmeyers

### Europa

Geert Bourgeois  
Assita Kanko  
Johan Van Overtveldt