



Annik Olbrechts legt eed af in gemeenteraad (p. 2)



Geslaagde bijenactie (p. 3)

Haacht

NOVEMBER 2020, NR. 2 | V.U.: LIEVE VANHAEGHT, VINKSTRAAT 63, 3150 HAACHT



haacht@n-va.be



www.n-va.be/haacht



N-VA Haacht

Nieuwe weg aan 'ketelrotonde' op N21

In oktober organiseerde het gemeentebestuur van Haacht een participatiemoment voor de burger om mee na te denken over de toekomst van de mobiliteit in Haacht. Een goede zaak. Alleen staan er belangrijke zaken op til waarvan de meeste inwoners van Haacht helemaal niet op de hoogte zijn en waarover angstvallig gezwegen wordt. Behalve door de N-VA.

We hebben het over de plannen om een nieuwe brede ontsluitingsweg aan te leggen, parallel aan de Oudestraat in Boortmeerbeek, die alle zwaar verkeer vanuit de bedrijvzones van Kampenhout-Sas naar de ketelrotonde op de Provinciesteenweg (N21) moet omleiden. De nieuwe weg zal ongetwijfeld een zware impact hebben op de mobiliteit in onze gemeente. In het bijzonder voor al het verkeer uit Haacht, Keerbergen, Tremelo en Rotselaar dat 's ochtends via de ketelrotonde richting Brussel, Leuven of Antwerpen rijdt.

Meer dan 50 onteigeningen

Dat het om een belangrijk project gaat, bewijst het openbaar onderzoek dat deze zomer in alle stilte liep. Om de nieuwe weg en twee bijbehorende bedrijfsterreinen te realiseren, moeten 56 percelen onteigend of vrijwillig verkocht worden door de huidige eigenaars. Het gaat om een totale oppervlakte van 26 hectare. De uitbreiding zal in de toekomst meer dan 16 hectare nieuw industrieterrein opleveren, grotendeels gelegen in Boortmeerbeek.

In de huidige coronatijden valt de drukte aan de ketelrotonde nog redelijk mee. Maar iedereen die de weg al in de vroege ochtendspits nam, weet dat bijkomend verkeer daar voor een gigantisch knelpunt zal zorgen.



Mini-Uplace

Alsof dat nog niet erg genoeg is, zijn er ook nog plannen voor een nieuw winkelcomplex op de site van de voormalige witloofveiling. Mini-Uplace zal voor nog meer druk op de mobiliteit van Kampenhout-Sas zorgen. Gezien het tempo waarmee de twee rotondes op de Leuvensesteenweg (N26) momenteel worden heraangelegd, wordt ook aan dat project volop verder gewerkt.

Het is duidelijk dat het drukste verkeersknooppunt van Oost-Brabant in de toekomst nog een pak drukker zal worden. N-VA Haacht vraagt zich af wanneer de participatiemomenten of infoavonden daarvoor georganiseerd zullen worden. Onze vrees is een beetje dat ze er nooit zullen komen.

De N-VA volgt het dossier in ieder geval van dichtbij op en blijft u verder informeren.

Voorzitter en gemeenteraadslid
Bert Francois



Annik Olbrechts legt eed af in gemeenteraad

Op de gemeenteraad van september legde Annik Olbrechts de eed af als gemeenteraadslid voor N-VA Haacht. Ze volgt Mark Feyaerts op, die om professionele redenen een stap opzij zet.

Mark Feyaerts heeft als advocaat een praktijk in Haacht. Zijn professionele bezigheden waren niet langer combineerbaar met zijn taak in de gemeenteraad. Mark blijft zich wel verder actief engageren als bestuurslid van N-VA Haacht.

Bedankt, Mark

Afdelingsvoorzitter Bert Francois bedankte Mark voor zijn inzet en steun en las in de gemeenteraad een brief voor waarin Mark de raadsleden dankte voor de kameraadschap die hij mocht ervaren. Hij sprak ook zijn respect uit voor de taak

van de gemeenteraad en voor de constructieve en ruimdenkende houding die hij in de N-VA-fractie mocht ervaren.

Kans voor jongere generatie

Normaal zou Marina Van Steenweghen Mark in de gemeenteraad opvolgen. Zij zetelt momenteel voor de N-VA in het bijzonder comité voor de sociale dienst (BCSD). Maar Marina geeft genereus de fakkel door aan tweede opvolger Annik Olbrechts, om ook de jongere generatie de kans te geven om ervaring op te doen en Annik zo de mogelijkheid te bieden om zich voor te bereiden op een verdere toekomst in de lokale politiek.

Annik Olbrechts is 37 jaar en bediende in een bankkantoor. Deze nieuwe aanwinst voor de N-VA-fractie legde bij het begin van de gemeenteraad de eed af onder het goedkeurend oog van de gemeenteraadsvoorzitter.

Het voltallige bestuur van N-VA Haacht wenst Annik heel veel succes toe!

Aandacht voor lokale economie en veiligheid

“Ik zal me in de gemeenteraad toeleggen op onderwerpen die leven in de gemeente, zoals de lokale economie en veiligheid”, zegt Annik. “Omdat ik zelf al zestien jaar werk in Haacht-Centrum en dus dagelijks in het centrum passeer en veel handelaars in Haacht ken, vind ik de lokale economie een zeer belangrijk thema. Verder woon ik al heel mijn leven in Wespelaar en mijn kinderen gaan in Haacht naar school. Daarom dat ook veiligheid mij nauw aan het hart ligt. Want waar hoor je de meeste zorgen daarover? Juist, aan de schoolpoort”, besluit ze.



◀ Annik Olbrechts nam de fakkel over van Mark Feyaerts.

Wist u dat ...

- ➔ het gemeentebestuur in december 2019 besliste om artsen, apothekers, kinesisten en advocaten **mee te laten betalen voor de gezamenlijke reclame** voor Haachtse handelaars? De N-VA stemde als enige tegen. Voor ons zijn **vrije beroepers geen handelaars**, maar hulpverleners. Op de gemeenteraad van juni 2020 bekritiseerde ook parodontologe Katrien Vermeylen in een burgerpunt de promobelasting. Tegen september was dan ook de eensgezindheid in de gemeenteraad gegroeid om de **vrije beroepen vrij te stellen**. Door de coronacrisis zal de belasting in 2020 trouwens sowieso niet geïnd worden.
- ➔ N-VA Haacht tevreden is met de aankoop van **drie mobiele camera's** en de installatie van **meerdere vaste ANPR-camera's**? Een belangrijk programmapunt van N-VA Haacht wordt zo uitgevoerd.
- ➔ de **omleidingsweg** van Tildonk-brug naar de Mechelsesteenweg om het zwaar vervoer uit de dorpskernen van Tildonk en Wespelaar te weren, volgend jaar in aanbesteding gaat? De weg zou dan klaar zijn in **april 2022** ...
- ➔ het Vlaamse fietsrapport de **gemeente Haacht buist**? Haacht finishte in het fietsrapport met een score van 48 op 100 slechts 67ste van de 82 gemeenten met minder dan 20.000 inwoners. De gemeente moet dringend werk maken van veiligere fietsvoorzieningen. De N-VA vroeg zich af waarom er nog geen **fietsstraten** zijn. Ook stelden we **nieuwe fietsverbindingen** voor en een dringende **verbetering van het Spet en van de Petrus Mertensweg**. Dat laatste werd toegezegd en verder beloofde het gemeentebestuur aan de gemeenteraad om een jaarlijks voortgangsrapport te maken.



Opnieuw verlichting 's nachts dankzij N-VA Haacht

Op de gemeenteraad van september werd op herhaaldelijk aandringen van N-VA Haacht een aanpassing van het masterplan openbare verlichting goedgekeurd. Voortaan zal op alle straathoeken, in bochten en minstens om de 100 meter 's nachts een lichtpunt blijven branden, om onveilige situaties te vermijden. De N-VA dringt er sterk op aan dat de aanpassing eerst uitgevoerd wordt in de getroffen woonstraten.

Dit jaar ging de intercommunale Fluvius in onze gemeente over tot de geleidelijke vervanging van de natriumstraatlampen door ledlampen. Een zeer goede zaak, omdat er veel energie mee wordt uitgespaard. Helaas voorzag het plan ook dat 's nachts, tussen 23 uur en 5 uur, heel Haacht – van Tildonk tot Sint-Adriaan en van Wakkerzeel tot Haacht-station – donker zou blijven. Dit met uitzondering van de Markt en de parkings in Haacht-Centrum en – enkel in het weekend – de hoofdwegen.



▲ *De overstap op ledverlichting is een goede zaak, maar dan moet die verlichting ook 's nachts beperkt branden.*

Bewoners willen 's nachts meer licht

In 22 straten in wijk Hoogveld, in de zone tussen Gerzevien en Grote Appelstraat en in de zone tussen de begraafplaats van Sint-Adriaan en Keerbergenbroek ging het licht eerst uit. Wij peilden er naar de reacties bij 700 gezinnen en die waren uitgesproken. Een grote meerderheid van 80 % vroeg uitdrukkelijk om weer meer licht te hebben 's nachts. Dat is veiliger voor fietsers, voetgangers en automobi-

listen. De N-VA is het daar volledig mee eens. 6 % onthield zich en 14 % wil wel de volledige duisternis, om lichtpollutie tegen te gaan.

Beperkte verlichting is nodig

Het klopt dat ons land tot nu toe te veel verlicht werd tijdens de nacht, maar de slinger mag niet doorslaan naar het andere uiterste. Enige verlichting in de woonstraten is absoluut nodig, ook 's nachts. Of gaan we naar een permanente avondklok? Ook in het buitenland blijft er trouwens 's nachts nog wel wat verlichting in de woonstraten.

N-VA Haacht bedankt iedereen die deelnam aan de bevraging en zal erop toezien dat de situatie in de betrokken woonstraten snel weer verbetert.

Marc Vermeylen
Fractievoorzitter



Geslaagde bijenactie



Op 20 mei was het wereldbijendag. Menselijke activiteit vormt vandaag de grootste bedreiging voor de bijen. In België mogen we echter trots zijn: de acties van de afgelopen jaren werpen hun vruchten af. Het hoge sterftecijfer van 2012 zakt duidelijk. U en ik kunnen ook iets doen voor de bijen. Daarom organiseerde N-VA Haacht, onder leiding van Kristel Godyns, een actie naar aanleiding van de week van de bij van 31 mei tot 7 juni. Zo wilden we meer aandacht schenken aan de bedreigde bijenpopulatie.

Tot zondag 7 juni 2020 kon u een foto doorsturen van uw origineelste of meest bijzondere creatie, hetzij een bijen- of insectenhotel, hetzij een prachtige bloemenzee. Was uw inzending een insectenhotel, dan maakte u kans op een mooi doe-het-zelf-veldbloemenpakket, samengesteld en aangekocht bij agrarisch tuincentrum Winnepenninckx in Wakkerzeel. Betrof uw inzending een kleurrijk bloemenveld, dan kon u een bijenhotel winnen, handgemaakt door en gekocht bij Natuurhulpcentrum vzw in Oplabbeek.

Leven van de bijen aangenamer maken

“Door samen te investeren in stadstuinjes, kleine wildernissen, groendaken en -gevels, geven we de biodiversiteit een stevige boost en kunnen we het leven van de bijen in Vlaanderen aangenamer maken”, aldus Vlaams minister van Omgeving Zuhair Demir. Dat vonden wij ook!



▲ *“Met onder meer bijenhôtels beschermen we onze bijenpopulatie”, vertelt bestuurslid Kristel Godyns.*

Hou onze website in de gaten of volg N-VA Haacht op Facebook. Zo bent u als eerste op de hoogte van al onze acties.



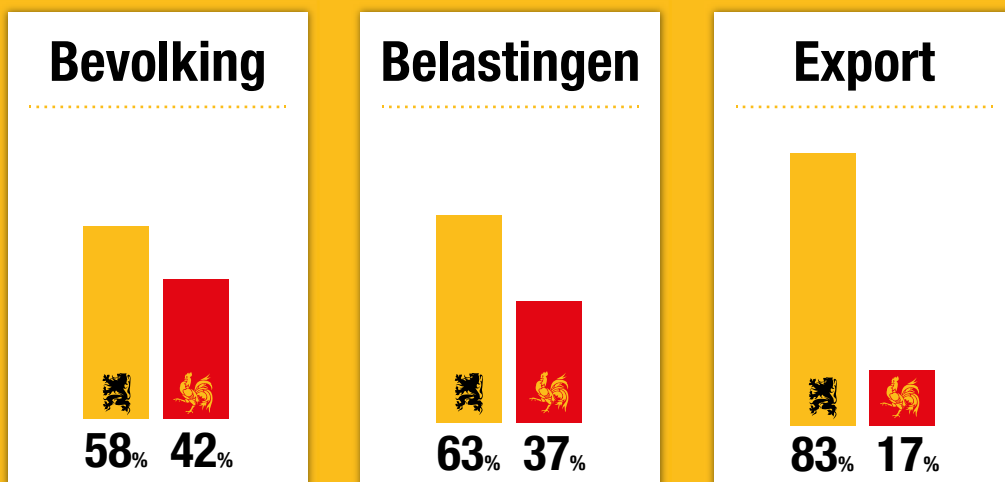
Vlaanderen verdient meer respect



Op 26 mei 2019 stemde u voor meer Vlaanderen, voor een kordaat en humaan migratiebeleid en voor een realistisch klimaatbeleid. En wat krijgt u? Compleet het tegenovergestelde. Uw stem is gewoon terzijde geschoven.

U verdient meer respect. Een federale regering zonder Vlaamse meerderheid en met een regeerprogramma dat lijnrecht ingaat tegen waarvoor u gekozen heeft, is onaanvaardbaar. De N-VA is dan ook vastberaden om u en de andere Vlamingen in het parlement te verdedigen tegen de nefaste plannen van deze door Franstaligen gedomineerde uitstelregering.

Als de paars-groene regering de rit uitdoet, zal dit land sinds 2008 maar liefst twaalf jaar geregeerd zijn zonder volwaardige inspraak van de Vlamingen. Een ronduit beledigend signaal richting Vlaanderen, dat de Belgische staat economisch rechthoudt:



**Voelt u zich ook bedrogen door paars-groen?
Word dan nu lid van de N-VA.**



Bel 02 219 49 30 en word nu lid. Of word 24/7 lid via www.n-va.be/word-lid of leden@n-va.be



**Bij de N-VA telt uw stem wél mee.
De N-VA zal de komende jaren meer
dan ooit waken over de belangen
van álle Vlamingen.**

Bart De Wever
Voorzitter

