



N-VA-vrouwen steken handen uit de mouwen (p. 2)



Ongewild off-trail hiking in Wakkerzeel/Kelfs (p. 3)

Haacht

JUNI 2020, NR. 1 | V.U.: LIEVE VANHAECHT, VINKSTRAAT 63, 3150 HAACHT



haacht@n-va.be



www.n-va.be/haacht



N-VA Haacht



Samen voor de P-Express

Gemeente Haacht stapt mee aan boord

De gemeenteraad van Haacht keurde op 18 mei het eerste gezamenlijke voorstel van de oppositie unaniem goed. De N-VA en Groen stelden samen voor dat het schepencollege bij de federale minister van Mobiliteit en de NMBS structureel zou blijven pleiten voor de herinvoering van de P-Express, de rechtstreekse treinverbinding tussen Haacht en Brussel.

De N-VA volgt het dossier van de P-Express al jaren op. Gemeenteraadslid Frank Vanneltelbosch stelde in 2014 een gelijkaardige vraag om, toen, de P-Express te behouden. Omdat de rechtstreekse treinverbinding heel onze regio aanbelangt, dient de N-VA in onze acht buurgemeenten een identiek voorstel in.

Kampenhout en Bonheiden-Rijmenam doen mee

De N-VA voerde de afgelopen maanden actie aan de treinhaltens van Haacht, Boortmeerbeek en Wespelaar-Tildonk. Ook op de markten van Kampenhout en Keerbergen kon u ons vinden.

De gemeenteraden van Kampenhout en Bonheiden-Rijmenam keurden het voorstel ondertussen al unaniem goed.

Constructieve samenwerking

De N-VA is tevreden met de unanieme goedkeuring van het gezamenlijke oppositievoorstel en dankt de andere partijen voor hun constructieve samenwerking over de grenzen van bestuursmeerderheid en oppositie heen. De N-VA blijft de hand reiken aan alle partijen en gemeenten om samen in het belang van onze regio de terugkeer van de P-Express te realiseren.

Waarom de P-Express?

Het station van Haacht is de drukst gebruikte treinhalte in onze streek met een bovengemeentelijk en regionaal karakter. De NMBS, de provincie Vlaams-Brabant en de gemeente Haacht bevestigen dat.

- De treinhalte telt **715 opstappers** per gemiddelde weekdag.
- Het station van Haacht heeft een hoge **mobiliteit-strategische waarde**. Het ligt enerzijds midden tussen de steden Leuven en Mechelen. Anderzijds is het ongeveer één kilometer verwijderd van het mobiliteitsknooppunt Kampenhout-Sas (N26 en N21).
- De P-Express zou de Stationsstraat, de Provinciesteenweg en de Haachtsesteenweg (N21) **ontlasten van autoverkeer**.
- De maatschappelijke kosten-batenanalyse van de P-Express is significant **beter dan** een eventuele **nieuwe (snel)tramverbinding** tussen Haacht en Brussel.

Teken de petitie voor de P-Express

Gemeenteraadslid Frank Vanneltelbosch startte een online petitie voor de P-Express. 500 streekgenoten ondertekenden ze al. Wilt u de petitie ook ondertekenen? Surf dan naar www.n-va.be/haacht.



Frank Vanneltelbosch
Gemeenteraadslid

frank.vanneltelbosch@n-va.be





1620-VVV



Geëngageerde N-VA-vrouwen steken handen uit de mouwen tijdens coronacrisis

Zo'n twee jaar geleden, na de gemeenteraadsverkiezingen, verenigden de Haachtse N-VA-vrouwen zich in 1620-VVV. Wat begon als een samenwerking om N-VA-evenementen te organiseren, groeide uit tot een vereniging van geëngageerde vrouwen. Tijdens de coronacrisis staken zij de handen uit de mouwen: 1620-VVV maakte maar liefst 400 herbruikbare mondkmaskers.

Toen de strenge coronamaatregelen nog maar pas van kracht waren, groeide bij 1620-VVV het idee om zelf in actie te schieten. Onder leiding van Kristel Godyns en Chantal Van Herck wisselden de enthousiaste leden tips uit over hoe ze mondkmaskers zouden produceren. Kristel registreerde 1620-VVV ook meteen op het vrijwilligersplatform 'Haacht helpt'.

Krachten bundelen

Vanuit haar jarenlange ervaring in de medische logistieke sector verstreekte Marina Van Steenwegen de nodige technische kennis. Marleen Wouters en Lieve Vanhaeght blonken hun naaimachines op. Zodra de officiële modellen van de FOD Volksgezondheid online stonden, maakten de handige dames op vraag van rusthuis

Dommelhof in Tielt-Winge maar liefst 75 mondkmaskers. In de paasvakantie kwamen ook de eerste aanvragen uit Haacht binnen.

Steeds meer vrijwilligers

De continue zoektocht naar stoffen en linten, kapot geprikte vingers of botte naalden: niets hield de 1620-vrouwen tegen om mondkmaskers te maken. Want de vraag was en is groot. De vriendschap en verbondenheid van onze Haachtse Vrije Vlaamse Vrouwen ging overigens niet onopgemerkt voorbij. Steeds meer enthousiaste vrijwilligers sloten zich bij hen aan. 1620-VVV wordt stilaan een begrip in het Haachtse.

Vrije Vlaamse Vrouwen

1620: exact zoveel voorkeurstemmen haalden de vrouwelijke N-VA-kandidaten bij de laatste gemeenteraadsverkiezingen. Een mooi resultaat, waaraan ze graag herinnerd worden. Toen onze N-VA-dames naar een naam zochten voor hun vereniging, moesten ze dan ook niet lang nadenken. Het resultaat: 1620-Vrije Vlaamse Vrouwen.

Ongewild off-trail hiking in Wakkerzeel/Kelfs

De bewoners van de Kelfs-, Walen- en Lindenstraat en een deel van de Pastoriestraat werden de laatste maanden zwaar op de proef gesteld. Bovenop het feit dat veel inwoners voor de verplichte rioleringswerken diep in de buidel moeten tasten, duurt de hinder nu ook veel langer dan verwacht.

Tegen het weekend werden de huizen meestal toegankelijk gemaakt, maar tijdens de werkweek was het een oncomfortabele en soms gevaarlijke opdracht om heelhuids thuis te geraken. Met slechte weersomstandigheden was het ongehoord hoe de werf achtergelaten werd. De huisvuilverzamelplaats op de Wijgmaalsesteenweg leek aanvankelijk een goed idee. Helaas is het niet iedereen gegeven om met volle vuilnisbakken over een richeltje van amper 50 centimeter, met aan weerszijden een behoorlijk diepe gracht, te manoeuvreren.

Onvoorspelbare planning

De communicatie over het afsluiten van nutsvoorzieningen verliep zoals het hoort, maar veel inwoners pleitten voor concretere info over wat er waar te gebeuren stond in de volgende werkweek. De werken verplaatsten zich om de haverklap. Alsof men de hinder evenredig over alle bewoners wilde verdelen. Democratisch, maar verwarrend.

Schadegevallen

Ondertussen zijn de eerste schadegevallen al bekend. Scheuren in buitenmuren, schade aan wagens en kapotgereden banden, inkomstenderving doordat een doodlopende straat afgesloten werd met containers ... Hebt u zelf schade geleden? Dan neemt u best onmiddellijk contact op met de werfleider van Viabuild. Die is aanwezig in de bureelcontainer aan het voetbalterrein.



▲ De werken in Wakkerzeel brengen heel wat hinder met zich mee voor de bewoners.

Hechte buurt

Om toch met een positieve noot af te sluiten: dit soort situaties bracht de burens dicht bij elkaar. Iedereen helpt elkaar nog steeds waar het kan. Opritten worden aangeboden, boodschappen voor elkaar georganiseerd ... Of hoe hectische toestanden leiden tot een hechte buurt.

Marina Van Steenwegen

Lid van het BCSD en afdelingssecretaris
marina.vansteenwegen@n-va.be



N-VA wil nieuwe ledverlichting 's nachts beperkt laten branden

De omschakeling naar ledverlichting mag niet gepaard gaan met volledige duisternis tussen 23 en 5 uur, vindt N-VA Haacht. Waar nodig, moet gedempt licht behouden kunnen blijven.

Dat België 's nachts te veel verlicht is en dat we tot nu te veel energie verbruiken voor openbare verlichting, is geweten. Daarom is de omschakeling naar ledverlichting voor onze straatverlichting een goede zaak. We hebben de helft minder palen en slechts tien procent van de energie nodig voor evenveel licht. Het plan voor de 'verleiding' van onze straatverlichting werd in 2017 goedgekeurd door de gemeenteraad.

Verraderlijke voetpaden

De uitvoering is nu gestart. Over enkele jaren is er overal ledverlichting. Maar helaas blijft die gedoofd tussen 23 en 5 uur. Op landbouwwegen en in natuurgebieden is dat zeker te verdedigen, maar in woonstraten en op verkeersaders zou er toch enige vorm van gedempt licht mogen blijven, menen we. We hebben de test gedaan: de Haachtse voetpaden zijn te verraderlijk

om er zonder verlichting op te stappen. Automatisch verplaatst de voetganger zich dan met een bang hart naar het midden van de weg, waar hij door naderende automobilisten slechts zeer laat opgemerkt wordt.



▲ De omschakeling naar ledverlichting is een zeer goede zaak, maar het volledig doven van alle straatverlichting tussen 23 en 5 uur, is voor de N-VA een stap te ver.

Veiligheid niet uit het oog verliezen

Dit jaar krijgen nog een dertigtal straten ledverlichting. Onze N-VA-ploeg zal de bewoners van de betrokken straten systematisch informeren en om hun mening vragen. Wanneer een meerderheid van hen aangeeft dat het gedempt licht wil behouden, hopen we het gemeentebestuur vanuit de oppositie te kunnen overtuigen om daar rekening mee te houden. Want het milieu is dan wel belangrijk: we mogen nooit de veiligheid van onze inwoners uit het oog verliezen.

Marc Vermeylen
Fractievoorzitter
marc.vermeylen@n-va.be





Vlaamse veerkracht

Het coronavirus heeft op een brutale wijze de Vlaamse maatschappij tot stilstand gebracht. Na de lockdown is het **tijd voor een veilige en duurzame heropstart.**

Zowel economisch als sociaal.

De ontwikkeling van een vaccin, digitale oplossingen, de veilige heropstart van winkels, bedrijven, ons sociaal leven, het onderwijs. **Ieder die een steentje bijdraagt, staat symbool voor de Vlaamse veerkracht die we vandaag nodig hebben.** Het is die veerkracht die we verder moeten stimuleren.



“ De N-VA nam het voortouw met een oproep om **duurzaam en verantwoord aan de slag te gaan**, om bedrijven en winkels maximaal te heropenen. We bieden ook perspectief om tijd door te brengen met vrienden of een familie-uitstap te doen. Om weer op café of restaurant te gaan. Altijd met respect voor de hygiëne- en veiligheidsregels.”

Bart De Wever
Algemeen voorzitter



Jan Jambon
Minister-president

“ De Vlaamse Regering heeft geen volmachten nodig om een robuust beleid te voeren. Denk maar aan de **economische steunmaatregelen** zoals de hinderpremie. Tegelijkertijd werkte minister van Onderwijs Ben Weyts een akkoord uit met het onderwijsveld. In tegenstelling tot Franstalig België laat Vlaanderen geen half schooljaar verloren gaan.”