



Uitnodiging: een onbezorgde oude dag (p. 3)



N-VA gaat voor veilige fietssuggestiestroken (p. 3)

# HAACHT

@haacht@n-va.be | www.n-va.be/haacht | maart 2019 | nr. 1

VERKIEZINGSDRUKWERK - V.U.: FRANK VANNETELBOSCH, GROTE BAAN 198, 3150 HAACHT

## N-VA Haacht neemt vliegende start met nieuw bestuur

In februari kozen de Haachtse N-VA-leden een nieuw afdelingsbestuur. Bij de N-VA hebben de leden immers het eerste en laatste woord. De leden herkozen Bert Francois unaniem als voorzitter. Voormalig gemeenteraadslid Marc Verbelen mag zich voortaan ondervoorzitter noemen.



Daarnaast werden Paul Belis, Dries Boeykens, Tom Duchesne, Kristel Godyns, Annik Olbrechts, Dirk Schoeters, Jessy Van Hoof, Lieve Vanhaeght, Eddy Verdrengh en Marleen Wouters verkozen als bestuurslid. Fractievoorzitter Marc Vermynen en gemeenteraadsliden Mark Feyaerts, Jo Vandesande en Frank Vannetelbosch maken samen met lid van het bijzonder comité voor de sociale dienst Marina Van Steenweghen automatisch deel uit van het bestuur.

### Gesmaakt pannenkoekenfestijn

Na de bestuursverkiezingen kon het nieuwe afdelingsbestuur de Haachtenaren welkom heten op het eerste N-VA-pannenkoekenfestijn met als gastspreker Lorin Parys. De zaal barstte letterlijk en figuurlijk uit haar voegen. Iedereen bedankt voor de komst en tot volgend jaar!

## Marc Vermynen: uw kandidaat op 26 mei

Op 26 mei gaan we weer met z'n allen naar de stembus. Fractievoorzitter in de gemeenteraad Marc Vermynen is uw kandidaat voor het Vlaams Parlement. Vanop de dertiende opvolgersplaats versterkt hij de lijst van Ben Weyts. Onze redactie had maar één vraag: "Marc, ga je naar het Vlaams Parlement?"



**Marc Vermynen**

13de opvolger  
Vlaams Parlement

Marc: "Zeker en vast! Wellicht niet zelf als parlementair, maar ik heb wel korte communicatielijnen met N-VA-kopstukken zoals Ben Weyts, Piet De Bruyn en Lorin Parys. Bij hen zal ik gemakkelijk kunnen aankloppen om Haachtse dossiers toe te lichten. Ik denk bijvoorbeeld aan de veiligheid van de Stationsstraat en de Provinciesteenweg (de N21). En aan het jaagpad in Tildonk, waar de fietsers nu een onmogelijke omleiding moeten volgen."

"Ik wil Haacht vanuit het parlement, de gemeenteraad en de verenigingen mee vormgeven met opbouwende voorstellen. En met veel inzet voor seniorenwerking en kunstopleidingen. Over de partijgrenzen heen. Mensen met vragen en voorstellen kunnen bij mij altijd terecht."

"Toen minister Weyts me vroeg om kandidaat te zijn, heb ik niet gearzeld. Ik ken hem al vele jaren en sta volledig achter zijn aanpak. Hij kent Haacht zelf ook heel goed van in zijn jeugd en zal zeker openstaan voor onze goede voorstellen."

"Het Vlaamse niveau is bepalend voor al wat er op gemeentelijk vlak uitgevoerd wordt. Zelf volg ik al 42 jaar de gemeentepolitiek. Het valt me daarbij op dat vooral de laatste vijftien jaar grote stappen vooruit werden gezet voor een beter lokaal bestuur. En de N-VA is ook vijftien jaar mee aan de macht in Vlaanderen. Die samenloop lijkt me geen toeval. De N-VA bestuurt gewoon goed, zowel in Vlaanderen als nationaal. Dat willen we zo houden en nog versterken."

Bedankt, Marc. Veel succes!



# N-VA Haacht ijvert voor meer veiligheid en minder fileleed op N21

**Jo Vandesande**  
Gemeenteraadslid



15 januari zal ons nog lang bijblijven. De krachtige boodschap die meer dan 3 500 leerlingen van Don Bosco met hun mars uitstuurden, was zeer aangrijpend. De leerlingen vroegen dat er snel werk gemaakt werd van een veiligere N21. Een terechte vraag, vindt gemeenteraadslid Jo Vandesande. Hij nam een half jaar geleden contact op met Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts met voorstellen die de veiligheid en de doorstroming van de N21 verbeteren.



## We kregen een gedetailleerd overzicht van de maatregelen die genomen worden op zeer korte termijn:

- Vervanging van de flitscamera in de Stationsstraat door trajectcontrole (zone 70).
- Trajectcontrole (zone 50) tussen de spooroverweg en de Oudestraat (na invoering van een uniforme zone 50).
- Een verharde voetgangerszone naast de Stationsstraat, zodat fietsers niet meer moeten uitwijken voor voetgangers.
- Beveiliging van de oversteekplaatsen voor fietsers aan de kruispunten.

## Daarnaast zijn er nog een aantal meer ingrijpende maatregelen:

- Tussen de rotonde in de Stationsstraat en Haacht-Station worden vrijliggende fietspaden en een extra rijstrook (busbaan) aangelegd.

- De spoorwegovergang zal gebeuren via een brug, ten oosten van het huidige stationsgebouw. Fietsers en voetgangers zullen via een kleine tunnel kunnen oversteken. Tussen Haacht-Station en de grens met Kampenhout worden eveneens vrijliggende fietspaden voorzien.
- Om het verkeer vlotter te laten verlopen, worden beide rotondes van Kampenhout-Sas omgevormd tot 'turbo-rotondes' met twee rijvakken.
- De grondverwingen tussen de rotonde en het station van Haacht starten zeer spoedig. Na goedkeuring van de plannen kunnen de nodige onteigeningen en technische studies verder afgerond worden. Rekening houdend met de wettelijke termijnen worden de werken voorzien voor 2022. Voor de grondverwingen (1,2 miljoen euro) en de werken (4,2 miljoen) is er budget voorzien. Voor het gedeelte

tussen de Wespelaarsebaan (Grote Baan) en de Oudestraat moet de gemeente Boortmeerbeek initiatief nemen om het project op gang te trekken.

“In de marge vernamen we ook dat de gemeente Haacht subsidies kan aanvragen voor de aanleg van een rotonde op de kruising van de Keerbergsesteenweg, de Zoellaan en de Lombaardenlaan”, zegt Jo Vandesande. In de nabije toekomst wordt de Rijmenamssteenweg in Haacht bovendien eindelijk heraangelegd. “De huidige plannen doen vermoeden dat het kruispunt van de Zoellaan en de Rijmenamssteenweg opnieuw door rode lichten zal worden geregeld”, stelt Jo. “N-VA Haacht meent dat men van deze heraanleg best gebruikmaakt om ook daar via een (kleine) rotonde het verkeer vlotter te laten verlopen.”

## Uw N-VA- bestuur



**Bert Francois**  
Voorzitter  
Gemeenteraadslid  
bert.francois@n-va.be



**Marc Verbelen**  
Ondervoorzitter  
marc.verbelen@n-va.be



**Marina Van Steenweghen**  
Secretaris  
Lid van het bijzonder comité voor de sociale dienst  
marina.vansteenweghen@n-va.be



**Jessy Van Penningme**  
Penningmeester  
Jongerenvertegenwoordiger  
jessy.vanpenningme@n-va.be



**Marc Vermeylen**  
Bestuurslid  
Fractievoorzitter  
marc.vermeylen@n-va.be



**Jo Vandesande**  
Bestuurslid  
Gemeenteraadslid  
jo.vandesande@n-va.be



**Mark Feyaerts**  
Bestuurslid  
Gemeenteraadslid  
mark.feyaerts@n-va.be



**Annik Olbrechts**  
Bestuurslid  
annik.olbrechts@n-va.be



**Paul Belis**  
Bestuurslid  
paul.belis@n-va.be



De toegang is gratis en iedereen is welkom, ook niet-leden! Kom zeker langs voor deze boeiende uiteenzetting.

# Een onbezorgde oude dag

28 maart om 20 uur - GC Den Bussel  
Haachtsebaan 1, Keerbergen

Zal u later voldoende pensioen hebben om te kunnen genieten van een onbezorgde oude dag? Het is normaal dat u zich deze vragen stelt na al de onheilspellende berichten van de voorbije jaren. Daarom vinden wij het tijd om enkele misverstanden uit de wereld te helpen. De N-VA-afdelingen van Haacht, Keerbergen, Tremelo en Begijnendijk slaan voor deze thema-avond de handen in elkaar.

Kamerlid Jan Spooren (vierde plaats Kamerlijst), pensioenspecialist van de N-VA, en Vlaams Parlementslid Peter Persyn (eerste opvolger Kamerlijst), gespecialiseerd in ouderenzorg, komen op 28 maart naar Keerbergen. Zij komen u haarfijn uitleggen hoe de N-VA onze pensioenen betaalbaar wil houden. Na de uiteenzetting zal u zich een helder beeld kunnen vormen van de uitdagingen die zich stellen, de oplossingen die we voorstellen en de maatregelen die we al namen.

# N-VA gaat voor veilige fietssuggestiestroken

N-VA Haacht is al jaar en dag dé Haachtse partij die gaat voor de veiligheid en het comfort van de fietser. Jammer genoeg moeten we vaststellen dat de aanleg van verschillende fietssuggestiestroken in onze gemeente niet naar behoren verliep. Gemeenteraadslid Frank Vannetelbosch kaartte dit probleem al meerdere keren aan tijdens de gemeenteraad.

“De fietssuggestiestroken in de Beverdijk liggen er slecht bij”, stelt Frank Vannetelbosch. “De oneffenheden verlagen niet alleen het fietscomfort, maar ook de veiligheid bij slecht weer.”

Frank is tevreden dat het gemeentebestuur de aannemer nog niet betaald heeft voor de aanleg van deze fietssuggestiestroken. Hij blijft er evenwel op aandringen dat het gemeentebestuur concrete maatregelen neemt, zodat de oneffenheden verwijderd worden uit deze stroken.



De oneffenheden in de fietssuggestiestroken in de Beverdijk moeten dringend verwijderd worden”, stelt gemeenteraadslid Frank Vannetelbosch.



**an Hoof**  
Bestuur  
verantwoordelijke  
hoof@n-va.be



**Frank Vannetelbosch**  
Communicatieverantwoordelijke  
Gemeenteraadslid  
frank.vannetelbosch@n-va.be



**Kristel Godyns**  
Ledenverantwoordelijke  
kristel.godyns@n-va.be



**Lieve Vanhaegh**  
Huis-aan-huisblad-  
verantwoordelijke  
lieve.vanhaegh@n-va.be



**Marleen Wouters**  
Organisatieverantwoordelijke  
marleen.wouters@n-va.be



**elis**  
lid  
s@n-va.be



**Dries Boeykens**  
Bestuurslid  
dries.boeykens@n-va.be



**Tom Duchesne**  
Bestuurslid  
tom.duchesne@n-va.be



**Dirk Schoeters**  
Bestuurslid  
dirk.schoeters@n-va.be



**Eddy Verdrengh**  
Bestuurslid  
eddy.verdrengh@n-va.be



# Voor Vlaanderen. Voor Vooruitgang.

Dankzij de N-VA werd Vlaanderen de afgelopen vijf jaar veiliger en welvarender. De nettolonen stegen, er kwamen meer dan 200 000 jobs bij en het aantal Vlaamse verkeersslachtoffers ligt lager dan ooit.

Maar het werk is nog niet af. Vlaanderen is ambitieus, maar botst al te vaak op de institutionele miskleun die België is. Confederalisme is de enige realistische uitweg. En dat kan alleen met de N-VA erbij.



**Daarom trekken we met een ijzersterke opstelling naar de verkiezingen van 26 mei.  
Ook in Vlaams-Brabant.**



**Nadia Sminate**  
**2de plaats**

- 37 jaar - Londerzeel
- Vlaams volksvertegenwoordiger

**Vlaams  
Parlement**

**Ben Weyts**  
**Lijsttrekker**

- 48 jaar - Beersel
- Vlaams minister

**Theo Francken**  
**Lijsttrekker**

- 41 jaar - Lubbeek
- Voormalig staatssecretaris
- Kamerlid
- Burgemeester

**Kamer**

**Kristien  
Van Vaerenbergh**  
**2de plaats**

- 41 jaar - Lennik
- Kamerlid

**Geert Bourgeois**  
**Lijsttrekker**

- 67 jaar - Izegem
- Vlaams minister-president



**Ook op  
onze Europese  
lijst**



**Assita Kanko**  
**2de plaats**

- 38 jaar - Elsene
- Auteur

