



Haacht

JANUARI 2024, NR. 1 | V.U.: KRISTEL GODYNS, PASTORIESTRAAT 1, 3150 WAKKERZEEL

✉ haacht@n-va.be

🌐 www.n-va.be/haacht

📌 N-VA Haacht

Beste vrienden

2024 wordt een spannend jaar. Een jaar om in te kaderen, met verkiezingen op verschillende politieke niveaus. Een jaar om het waar te maken. Een nieuw jaar met veranderingen, nieuwe voornemens en nieuwe wensen.

Net voor oudejaar geraakte ik in een vernieuwd nostalgisch Haachtse café aan de babbel. De beste politiek wordt immers gevoerd aan den toog, niet? En neen, het was geen zattemansklap. Het was een gesprek met twee jonge mannen vol met frisse politieke ideeën en mooie wensen voor verbeteringen in onze gemeente. Een vat vol inspiratie!

En u? Wat zijn uw wensen? Kan u ons inspireren? Stuur uw wensen naar haacht@n-va.be of kom uw ideeën uiteenzetten aan onze toog in Hof ten Dormaal in Tildonk (Cauberg 1) op vrijdag 1 en 22 maart en in de Famila te Tildonk (Kruineikestraat 2) op vrijdag 26 april. We zijn er telkens vanaf 19.30 uur.

Wij wensen u alvast een mooi, gezond, gezellig warm en welvarend 2024!

Kristel Godyns

Voorzitter N-VA Haacht



Sint-Adriaan



Acht huizen Damweg zonder openbare verlichting de winter in

Op zondag 10 december om 19.30 uur probeerden we ter hoogte van het laatste huis van de Damweg (gedeelte tussen vijfhoek en Houtheide) een foto te maken. Met die foto wilden we aantonen hoe donker het daar was. Maar zoals verwacht werd die foto één grote donkere vlek, niet voor publicatie vatbaar.

In oktober 2023 werden in de Damweg de lampen van de openbare verlichting verwijderd en niet vervangen. Wij drongen er tijdens de gemeenteraad van december op aan om daar snel voor verlichting te zorgen. Verder herhaalden we onze vraag om de ledverlichting 's nachts op alle bewoonde wegen gedimd te laten branden.

Hechte Haachtse pannenkoeken

Zondag 11 februari

Van 14 tot 17.30 uur

Kleine kantine aan den box,
Dijkstraat 1 in Wespelaar

Iedereen welkom!

NVA
VOOR VLAANDEREN. VOOR WELVAART

HAACHT
IN PERSPECTIEF

N-VA Haacht bedankt K.O.L. voor de illustraties. Die werden overgenomen uit 'Haacht in perspectief', het eindwerk van het schooljaar 2022-2023 van de Haachtse K.O.L., het tekenatelier voor volwassenen onder leiding van Sigrid Joosen (www.haachtsekol.weebly.com).





Wakkerzeel-Kelfs

Marina Van Steenweghen

Lid bijzonder comité voor de sociale dienst



Tractorsluis in de Walenstraat

Sinds de recente riolerings- en wegenwerken in de Walen- en Kelfstraat, werden die straten – bij wijze van snelheidsremmende maatregel – beduidend smaller. Maar door toedoen van wegenwerken en omleidingen in en rond Rotselaar, werd vooral de Walenstraat een ideale sluipteg. En dat zorgt voor problemen.

Wanneer daar twee wagens moeten kruisen, is er maar beperkte uitwijkmogelijkheid: de gracht of een voortuin van de buurtbewoners. Het gevolg? Diep uitgereden putten, waarvan de diepte door de vele regen niet in te schatten is. Net voor de feestdagen was de situatie penibel. Toen we vroegen om de putten op te vullen, bleek dat moeilijk omwille van verlof van het gemeentepersoneel.

Tijdens de spitsuren 's morgens en 's avonds is het in de Walenstraat erg gevaarlijk voor de vele kinderen die zich van en naar school begeven. Verder ondervinden de bewoners problemen om van hun opritten en uit de zijstraatjes te geraken. Een onderschat probleem zijn ook de hardleerse autobestuurders die door gebruik van hun GPS de kortste route opzoeken en door straten rijden zonder de staat ervan te kennen.

De beslissing van de gemeente om in het voorjaar net voor de splitsing Walenstraat/Kelfs - Walenstraat/Rotselaar een tractorsluis te plaatsen, is de meest geschikte oplossing om het sluipteg te weren. De bewoners voelen zich met deze oplossing gesteund en kijken uit naar een verkeersarme straat.



Tildonk en Wespelaar

Frank Vannelbosch

Gemeenteraadslid



N-VA houdt voet bij stuk over fietssnelweg Leuven-Mechelen

Een jaar geleden legde gemeenteraadslid Frank Vannelbosch namens de N-VA-fractie een voorstel op tafel om naast de spoorlijn Leuven-Mechelen een fietssnelweg te creëren. Geen nieuw voorstel: na een dikke buis op het jaarlijks fietsrapport van *Het Nieuwsblad* stelde de N-VA al enkele jaren geleden voor om naast de spoorlijn Leuven-Mechelen een fietssnelweg aan te leggen. In januari 2023 werd het voorstel unaniem en geamendeerd aanvaard door de gemeenteraad.

De federale Kamer van volksvertegenwoordigers keurde op 4 juni 2020 een voorstel van resolutie goed over de medewerking van Infrabel en NMBS bij de realisatie van een netwerk van fietssnelwegen. Infrabel en NMBS worden daarin gevraagd om constructief samen te werken met andere overheden om een netwerk van fietssnelwegen en bijhorende infrastructuur zoals fietsstapplaatsen te creëren. Die aanbevelingen werden ook bindend verankerend in de beheerscontracten met Infrabel en NMBS.

De gemeenteraad steunt het initiatief om langs de spoorlijn een fietssnelweg aan te leggen van Leuven tot Mechelen. Bij een opvolgingsvraag in de meest recente zitting van de gemeenteraadcommissie Mobiliteit bleek dat Infrabel het voorstel nog steeds ter harte neemt. De N-VA dringt echter aan op snellere actie. De N-VA verkiest de fietssnelweg boven de omslachtige fietsomleiding die de huidige bestuurscoalitie van plan is in Hambos om de afsluiting van het jaagpad Leuven-Mechelen te vervangen.

Help de tuinvogels

De natuurlijke omgeving voor vogels verdwijnt stilaan. Wie de laatste jaren in Haacht-Centrum rondkeek, beseft dat ook. Een actie voor de tuinvogels kan soelaas bieden.

Bezorg uzelf heel wat natuurplezier. Elke tuinvogel kan immers een mooi nestkastje gebruiken: in de winter om in te schuilen en in de lente om in te broeden. Niets is mooier dan een kleine vogelfamilie in de voor- of achtertuin.



Elke inwoner van onze gemeente kan bij de N-VA gratis een zelfgemaakt nestkastje aanvragen. Contacteer Kristel Godyns via kristel.godyns@n-va.be en u krijgt het nestkastje in februari thuisbezorgd.





Haacht

Bert Francois
Fractievoorzitter N-VA



Kruispunt Keerbergsesteenweg - Zoellaan krijgt rotonde

Na vele jaren van discussie komt er dan toch een rotonde op het kruispunt van de Keerbergsesteenweg met de Zoellaan en de Lombaardenlaan, deel van de zogenaamde ringweg van Haacht. De rotonde was een belangrijk programmapunt van N-VA Haacht bij de gemeenteraadsverkiezingen van 2018. Daarom zijn we verheugd dat de werken nog voor eind 2024 starten.

Bron van frustraties

Het bewuste kruispunt aan de Hubo is al decennialang een bron van frustratie voor de dagelijkse pendelaars die tijdens de spitsuren meerdere keren voor het rode licht staan om af te slaan. Ook tijdens de wekelijkse woensdagmarkt in het centrum zorgt het kruispunt voor veel verkeerslast. Naast een vlotter wegverkeer moet de rotonde ook de veiligheid van de zwakke weggebruikers verbeteren, een ander heikel punt van het huidige kruispunt. Er worden immers nieuwe, voornamelijk vrijliggende fietspaden aangelegd. Verder komt er een veilige fietsoversteek aan de Hansbrug en zebrapaden aan elke kant van de rotonde.

Kostenplaatje

De totale kost voor de heraanleg van de fietspaden en aanleg van de rotonde wordt geraamd op 2 miljoen euro. Het Vlaamse fietsfonds en De Lijn nemen 1,4 miljoen euro voor hun rekening zodat de gemeente Haacht slechts 0,6 miljoen euro moet opleggen.



Slechte verkeerstelling?

Op de gemeenteraad van juni 2020 was er grote consternatie toen de Haachtse bestuursmeerderheid een dure studie

bestelde om de verschillen tussen verkeerslichten en een rotonde in kaart te brengen, gebaseerd op een telling van het verkeer op de Keerbergsesteenweg. Oppositiepartij N-VA Haacht reageerde vol ongeloof op het feit dat een dergelijke beslissing zou gebaseerd worden op een verkeerstelling in volle coronaperiode, toen de files op het kruispunt historisch klein waren door het vele telewerk. Gelukkig zegevierde het gezond verstand en komt de langverwachte rotonde er uiteindelijk toch.

Veilige fietspaden

De exacte timing van de werken ligt nog niet vast. Eerst moeten er nog enkele onteigeningen gebeuren om ruimte te creëren. Verder is er de herinrichting van de Provinciesteenweg/Stationsstraat met een gescheiden fietspad tussen de Jennekenstraat en de spoorweg, een ander belangrijk dossier waarvoor al jaren over de partijgrenzen heen geijverd wordt na twee tragische ongevallen met fietsers. Ook dat project blijft N-VA Haacht opvolgen.

Het goede doel

Naar goede gewoonte steunde N-VA Haacht in de kerstperiode een goed doel. Dit jaar kozen we het thema menstruatiearmoede: een onderwerp waarrond een grote taboesfeer hangt en dat dringend bespreekbaar gemaakt moet worden.

Negen procent van de jonge meisjes en vrouwen tussen 12 en 20 jaar heeft te weinig budget om tampons en/of maandverbanden te kopen. Dat kan leiden tot werk- en schoolverzuim en leerachterstand. Daarom besloot N-VA Haacht die doelgroep te ondersteunen.

Onze 1620-dames, de vrouwenbeweging van N-VA Haacht, gebruikten al hun creativiteit en verkochten zelfgemaakte spulletjes op de kerstmarkt. Van haakwerkpoppetjes tot sjaals en mutsen, onderleggers, bloemstukken, oorbellen en sleutelhangers. Er was ook heel wat lekkers zoals cake, broodpudding en zelfgemaakte advocaat en notenporto. **Dat leverde 400 euro op voor de aankoop van menstruatieproducten.** Die schenken we aan het ocmw-winkeltje waar de meisjes en vrouwen die er nood aan hebben de producten kunnen afhalen.

Bedankt voor uw massale steun!



Jessy Van Hoof
Gemeenteraadslid



Om gezondheidsredenen zette **Marc Vermeylen** deze maand zijn mandaat in de gemeenteraad stop. Hij wordt vervangen door Jessy Van Hoof.

Bedankt voor je inzet Marc!

VOOR VLAAMSE WELVAART

Met die kernboodschap trekt de N-VA volgend jaar naar de kiezer.

Uw welvaart wordt dé inzet van de verkiezingen. Want zonder welvaart en een gezonde economie kunnen we niet investeren in kwalitatieve zorg, leefbare pensioenen, zekere en betaalbare energie, moderne infrastructuur, uitmuntend onderwijs en een strenger veiligheids- en migratiebeleid.

Op www.voorvlaamsewelvaart.be legt voorzitter Bart De Wever haarfijn uit waarom wij uw welvaart vooropstellen.



Bekijk de videoboodschap
van Bart De Wever

“Na drie jaar van Franstalig-links Vivaldi-beleid dat vooral de belangen diende van niet-werkenden, is de N-VA de enige garantie om onze werkende en ondernemende Vlaamse middenklasse opnieuw te versterken. Maar dan moeten we wel nú, met alles wat we in onze mars hebben, het tij keren. Voor Vlaanderen. Voor welvaart.”



Dit huis-aan-huisblad is **informatief drukwerk** en wordt niet beschouwd als reclamdrukwerk.

