



Jaargang 10 • Nr. 2 • juni 2013

**NVA**  
DENKEN. DURVEN. DOEN.

# HAACHT

ZONDAG  
**23**  
juni  
2013

## Brunch N-VA Haacht

11 tot 14 uur  
Haacht

N-VA Haacht nodigt iedereen uit op haar eerste brunch. U kan er proeven van onze zelfgemaakte gerechten.



### Gastprekers

Europees parlementslid  
**Mark Demesmaeker**

Nationaal jongeren voorzitter  
**Ralph Packet**

Zaal Tiendeschuur  
Pastoriestraat 50  
3150 Wakkerzeel (Haacht)

Prijs: € 15  
€ 8 (onder 12 jaar)

Graag inschrijven bij onze organisatieverantwoordelijke:  
wendy.haesaerts@n-va.be of  
0473 70 64 50.

U kan op voorhand het bedrag storten op rek. nr.  
**IBAN BE90 8508 1831 4832**  
met in de mededeling: naam en het aantal personen.

## N-VA HAACHT HEEFT NIEUW BESTUUR

In de eerste helft van maart 2013 kozen alle lokale N-VA-afdelingen een nieuw bestuur. Op 2 maart 2013 kozen de leden van de afdeling Haacht hun nieuwe bestuur. De opkomst was hoog. Liefst twee derde van de leden daagde op voor de hernieuwing van hun bestuur. In onze partij hebben de leden immers het laatste woord.

In de eerste stemronde werden de voorzitter en de ondervoorzitter verkozen. **Wil Graumans**, gepensioneerd ingenieur bij de NAVO en een van de oprichters van het Haachts Zolder Theater (HZT), werd verkozen tot nieuwe voorzitter. **Dirk Schoeters**, uittredend penningmeester, werd verkozen tot ondervoorzitter.

In de tweede stemronde werden nog negen andere bestuursleden verkozen: Dries Boeykens, Peggy Henriouille, Annik Olbrechts, Françine Van Den Eynde, Myriam Van Eycken, Marina Van Steenweghen, Els Vanhoven, Jan Vannetelbosch en Paul Ysebaert.

### 19 BESTUURSLEDEN, 10 VROUWEN

Samen met de acht mandatarissen waaronder zes gemeenteraadsleden Frank Vannetelbosch, Nele De Win, Bert Francois, Nele Van de Maele, Alex Heyligen, en Marc Verbelen en twee OCMW-raadsleden Mireille Vergucht en Wendy Haesaerts, stijgt het bestuur van elf naar negentien leden. Tien van die 19 bestuursleden zijn vrouwen. Onze bestuursleden en mandatarissen zullen elk met hun persoonlijke deskundigheid en inzet de kracht van verandering voortzetten!

De verkiezingsoverwinning van 14 oktober 2012 en sterke groei van de N-VA in Haacht worden nu ook weerspiegeld in de interne organisatie van de partij. Als



tweede partij van Haacht zal de N-VA een positieve, onderbouwde oppositie voeren maar indien nodig zal zij ook de vinger op de wonde durven leggen.

## Gemeentebestuur laat vrachtvervoer over jaagpad razen

Op de gemeenteraad van 25 maart 2013 keurde de Haachtse bestuursmeerderheid van Open Vld, sp.a en Groen een contract goed met bouwbedrijf Celis dat zwaar vrachtverkeer toelaat over het jaagpad aan Tildonk Sas en vervolgens over de dorpskernen van Wespelaar en Tildonk. De N-VA verzet zich tegen deze gang van zaken.

“De firma Celis wil een strook van ongeveer 1 km over het jaagpad langs het kanaal gebruiken (aan de overkant van café Maritime). Zo kan het met haar vrachtwagens haar terrein in de industriezone Hambos bereiken”, aldus N-VA-gemeenteraadslid Bert Francois.

### Door dorpskern

Voor de vele wandelaars, joggers en fietsers betekent dit dus het (voorlopige) einde van het recreatief gebruik van een groot stuk van het jaagpad. Het is ook een flinke knauw in het landelijk uitzicht van dit prachtig stukje Tildonkse natuur. “En aangezien de nieuwe brug in Tildonk en de ontsluitingsweg naar de Leuvensesteenweg nog moeten aangelegd worden, moet Celis met haar vracht-

wagens gedurende heel die tijd doorheen de dorpskernen van Wespelaar en Tildonk rijden. Dat zorgt dan weer voor bijkomende verkeershinder en een veiligheidsrisico voor de schoolkinderen van o.a. Sint-Angela en de andere zwakke weggebruikers. Zelfs op zaterdag wordt vrachtverkeer toegelaten”, weet Bert Francois.

### Van tafel geveegd

Tot overmaat van ramp voorziet het contract van de gemeente dat Celis ditzelfde traject mag gebruiken voor de exploitatie van haar nieuwe site, zolang de werken aan de nieuwe industrieweg nog niet zijn afgerond. N-VA Haacht is fel gekant tegen deze regeling en stemde dan ook tegen. De N-VA betreurt ook de houding van bepaalde coalitiepartijen in dit dossier. Verkiezingsbeloftes van vorig jaar worden blijkbaar zonder schroom van tafel geveegd om andere bestuurspartner(s) gunstig te stemmen.

### N-VA eist degelijke ontsluiting

N-VA Haacht is er ook niet over te spreken dat door het verbod van



N-VA-gemeenteraadslid Bert Francois aan Tildonk-Sas, aan café Maritime tegenover de toekomstige exploitatieplaats van Celis.

Leuvens burgemeester Tobback om het jaagpad richting Wijgmaal te gebruiken, Haacht nu alle overlast voor haar rekening krijgt. Celis zelf is voorstander van een ontsluiting richting Wijgmaal (4 km), die bovendien veel korter en dus milieuvriendelijker zou zijn dan over Wespelaar of Tildonk (13 km). De N-VA roept het gemeentebestuur op om met burgemeester Tobback een betere verdeling van de lasten in dit dossier te onderhandelen. Zit de sp.a immers niet in het bestuur van zowel Leuven als Haacht? Tenslotte is de N-VA niet gekant tegen de aanleg van het vergunde terrein, maar pleiten wij in het belang van onze inwoners wel voor een degelijke ontsluiting vooraleer met de ontwikkeling en zeker met de exploitatie van de nieuwe site wordt gestart.

## De sneltram: de bochten van paars-groen

Zoals u wellicht weet, heeft De Lijn plannen om een sneltram door Haacht te laten sporen. Het oorspronkelijke traject liep van startplaats Brussel over Haacht tot in Heist-op-den-Berg. De Lijn maakte op 17 mei bekend dat de nieuwe terminus Lombaarden-Haacht zou worden. Alle gemeentebesturen langs het traject Brussel – Haacht (Heist-op-den-Berg) spraken zich uit tegen de sneltram of maakten een ernstig voorbehoud.

Alle gemeenten? Neen, niet alle gemeenten. Het gemeentebestuur van Haacht sprak zich als vreemde eend in de bijt uit voor de sneltram. Bij monde van de schepen van Mobiliteit (sp.a) is de paarsgroene coalitie in Haacht “absolute voorstander” van

een sneltram met eindhalte Haacht (ROB TV, 20/3/2013). De Lijn zou zelfs van plan geweest zijn om heel het traject Brussel – Haacht – Heist-op-den-Berg te schrappen tot ze in het gemeentebestuur van Haacht bij monde van de bevoegde schepen een voorstander vond.

### Meerderheidspartijen niet meer op zelfde spoor

De schepen van Mobiliteit herhaalde namens de Open Vld-sp.a-Groen-coalitie dat de sneltram met eindhalte Haacht een “meerwaarde” zou betekenen voor Haacht (HNB, 24/4/2013). Groot was dan ook de verbazing toen de voorzitter van Groen namens diezelfde paarsgroene coalitie zei dat de “de meerwaarde van een sneltram niet duidelijk was.”

(Groen Haacht Nieuwsbrief, 25/4/2013).

Het is niet ongebruikelijk dat partijen van mening verschillen over zo’n groot project. Maar het is zeer ongebruikelijk dat verschillende meerderheidspartijen namens eenzelfde coalitie andere standpunten de ether in sturen. Communicatie van het gemeentebestuur is immers niet vrijblijvend.

De sneltram zou het grootste mobiliteitsproject voor Haacht zijn in de afgelopen decennia. Met grote gevolgen en effecten voor mens en milieu. De Haachtenaar verdient dan ook een coalitie die weet wat ze wil en op een eenduidige manier communiceert.

## ALTERNATIEF VOOR SNELTRAM

# N-VA wil opnieuw rechtstreekse treinverbinding Haacht-Brussel

De Lijn maakte vrijdag 17 mei bekend dat de eindhalte van de sneltram niet langer Heist-op-den-Berg zal zijn maar Haacht. De eindhalte zou komen op de Lombaarden. De Volksunie (VU) indertijd en de N-VA nu, ijveren al 30 jaar om de buitenkant van Lombaarden te vrijwaren als open gebied. De N-VA stelt als alternatief voor om de rechtstreekse treinverbinding naar Brussel opnieuw in te stellen.

N-VA Haacht stelt zich vragen bij de sneltram met eindhalte Lombaarden-Haacht als oplossing voor het mobiliteitsprobleem van onze regio. Daarenboven werd de Haachtsesteenweg in Kampenhout na jarenlange werken opnieuw heraangelegd. De sneltram zou ook zo'n kostenplaatje van € 300 miljoen hebben. Het sneltramtraject zou gepaard kunnen gaan met onteigeningen in de Tuinwijk (Haacht-Station) en jarenlang fileleed kunnen veroorzaken.

Dit geeft de projectleider van De Lijn Joost Swinnen ook toe: **"De 'lus rond Haacht' gaat gepaard met talrijke onteigeningen en zal een grote impact hebben op de omgeving."** De N-VA roept het gemeentebestuur dan ook op eindelijk een eenduidig standpunt in te nemen om dit te voorkomen!

### Rechtstreekse treinverbinding met Brussel

Er is in Haacht een groot mobiliteitsprobleem aan het station. Dat bewijst het dagelijks fileleed daar. De N-VA schuift opnieuw de rechtstreekse treinverbinding Haacht-Brussel naar voren als oplossing voor het mobiliteitsprobleem. Deze treinverbinding bestond 10 jaar geleden en was zeer succesvol. In 2003, toen er grote



N-VA-gemeenteraadslid en fractievoorzitter Frank Vanneltelbosch aan het station van Haacht.

infrastructuurwerken plaatsvonden aan Kampenhout-Sas, werd er werk gemaakt van een rechtstreekse treinverbinding tussen Bussel en Haacht. De 'Hasselaar' werd helaas afgeschaft.

N-VA Haacht roept het gemeentebestuur op om gesprekken aan te knoppen met de NMBS om te onderzoeken of men een nieuwe rechtstreekse treinverbinding Haacht-Brussel in het leven kan roepen. De 'Hasselaar' was er immers gekomen na gesprekken met de NMBS in de legislatuur 2000-2006 toen de N-VA mee in het gemeentebestuur zat.

### Goed alternatief

Meer treinstellen tijdens de spits en meer treinen per dag kunnen een goed alternatief zijn voor de sneltram waarvan de haalbaarheid betwijfelbaar is.

Om het fileleed aan het station van Haacht te verminderen stelt de N-VA voor dat het perron richting Mechelen aan de overkant van de Provinciesteenweg wordt geplaatst. Door het schranken van de perrons zal de spoorweg langer open zijn voor het autoverkeer.

Zolang het dossier van de brug over het station van Haacht in het slop zit (als ze er al komt) is dit een goedkope en efficiënte oplossing.

## Waar is het bestuursakkoord?

Het hoeft niet te verbazen dat de paars-groene partijen Open Vld, sp.a en Groen openlijk liggen te kibbelen. Meer dan zeven maanden na de gemeenteraadsverkiezingen is er nog steeds geen inhoudelijk akkoord tussen deze partijen. Wat bindt paars-groen? Heeft een bepaalde partij haar inhoudelijke eisen moeten laten vallen voor bestuurlijke deelname? Of moest de N-VA uit de gemeentelijke coalitie gehouden worden? N-VA-fractievoorzitter in de gemeenteraad Frank Vanneltelbosch vraagt alleszins snel duidelijkheid en stelt de vraag welke Haachtse toekomstvisie deze partijen delen.



Op verzoek van N-VA-gemeenteraadslid Alex Heyligen (hier samen met collega Nele De Win), wordt het perceel grond dat grenst aan de pastorie in Wakkerzeel géén bouwgrond. Zo blijft het zicht op het beschermde pastoriegebouw voor de toekomst verzekerd.

# N-VA IS DE STILSTAND MEER DAN BEU

## “Confederalisme is dé sleutel voor een beter beleid”

De Vlamingen zijn het fatalisme van de regering-Di Rupo beu.

Meer dan terecht.

Want u wil dat het vooruitgaat.

U wil een beter beleid:

minder belastingen, de pensioenen hervormen, werken lonend maken, een betaalbare gezondheidszorg, ondernemen stimuleren ...

Dat zijn de paden die we moeten bewandelen om te groeien! Maar helaas: dat zijn de paden die de federale regering blokkeert.

### HET KAN ANDERS

De N-VA gelooft dat het anders kan. De N-VA wil niet ‘splitsen om te splitsen’. Maar we moeten wel dringend een nieuwe weg inslaan.

Want op het Belgische niveau lukt het al lang niet meer. Het is tijd dat Vlamingen en Franstaligen zelf, op eigen kracht, hun toekomst uitstippelen. En dat ze samen bekijken wat ze nog samen willen doen.

### WE MOETEN VOORUIT

Ben Weyts, ondervoorzitter van de N-VA: “De N-VA wil de sfeer van moedeloosheid doorbreken in de Belgische politiek, de mentaliteit van ‘meer zit er niet in’. Na decennia van stilstand, móeten we vooruit. En we kúnnen vooruit als we onze eigen problemen aanpakken met onze eigen oplossingen en onze eigen centen. Dát is waar confederalisme over gaat.”

#### Ben Weyts

- N-VA-ondervoorzitter en volksvertegenwoordiger
- 43 jaar, woont in Beersel
- studeerde politieke wetenschappen in Gent
- gehuwd met Marijke, papa van Tuur en Floor



© Anne Deknock

#### Ben Weyts:

“Confederalisme is de enige weg die naar verandering leidt.”

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

### JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen.

De heer       Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.