



Jaargang 10 • Nr. 6 - september 2012 • haacht@n-va.be • www.n-va.be/haacht

**NVA**  
**DENKEN.DURVEN.DOEN.**

V.U. Frank Vannetelbosch  
Grote baan 198  
3150 Haacht

# Haacht



Frank  
Vannetelbosch,  
Lijsttrekker

## Deel 3: Mobiliteit, verkeer & milieu

Mobiliteit en verkeer volgens N-VA

### Spaghetti-dag N-VA

29  
September  
2012

Zaal Concordia  
Woeringstraat 21  
3150 Tildonk (Haacht)

Open vanaf 17u  
om 21u sluit de keuken

Grote spaghetti € 10  
Kleine spaghetti € 7

Vegetarische spaghetti wordt voorzien.  
Liefst vooraf inschrijven bij Nele De Win.

e-post: [nele.dewin@n-va.be](mailto:nele.dewin@n-va.be)  
GSM: 0476 / 79 31 36

Je kan het bedrag reeds overschrijven op  
onze rekening  
850-8183148-32  
(Gelieve in de mededeling te vermelden  
met hoeveel u komt)



### Haacht algemeen

Haacht is een **doorgangsgemeente**. Dit is een pluspunt voor de plaatselijke handel maar dit brengt een voortdurende aandacht naar mobiliteit, veiligheid en leefbaarheid met zich mee.

De N-VA Haacht staat voor het **herstellen** van alle reguliere fietspaden en het **opwaarderen** van alle recreatieve **voet- fiets- en wandelwegen**. Zeker deze die een verbinding maken tussen de gemeente Haacht - buurgemeenten en de deelgemeenten onderling. Door de bestaande verkeersinfrastructuur te **onderhouden** en te verbeteren met het oog op veiligheid, zoals: maaien en snoeien van gras en beplanting die hinderlijk zijn voor de doorgang, het aanbrengen van waterdoorlatende verharding en voldoende aangepaste bewegwijzering, zodat deze trage wegen nuttig en aantrekkelijk worden voor gebruik.



### Haacht Sint - Adriaan.

Voor de verbindingsweg met Rijmenam, Rijmenamsesteenweg, streeft de N-VA naar een nieuw **hoogwaardig fietspad** (fietspad is gescheiden van de rijweg) en in overleg met de Gemeente Bonheiden zal het doorgetrokken kunnen worden tot in Rijmenam - Centrum.

## Deel 3: Mobiliteit en verkeer

### Het centrum van Haacht, Tildonk en Wespelaar

De dorpskernen van Haacht, Tildonk en Wespelaar, beschikken niet over fietspaden. Het doorgaand verkeer in deze kernen rijdt veel te snel, waardoor de fietsers steeds meer geneigd zijn de voetpaden te gebruiken en op die manier de veiligheid van de voetgangers in gevaar brengen. N-VA pleit er voor daadwerkelijke **snelheidscontroles** uit te voeren in de **30 km zones**. Daarbij willen wij ook bijkomende maatregelen nemen die het snelverkeer in de dorpskernen zal ontmoedigen. Door langs beide zijden van de rijweg, opvallende **fietsuggestiestroken** voor de fietsers aan te brengen, zodat zij het voetpad niet meer hoeven te gebruiken. De visuele versmalling zal de automobilisten aanzetten om de snelheid te beperken.

De Grote Baan te Wespelaar heeft te lijden onder het zwaar verkeer dat richting industriezones Kruineike en Hambos gaat. Daarom pleit de N-VA voor de **ontsluitingsweg** industriezone Hambos en ook de KMO zone Kruineike, door het **PPS project** van Waterwegen en Zeekanaal NV, (de ontsluitingsweg naar N21 Mechelsesteenweg). Deze verbinding zal ervoor zorgen dat de dorpskernen van Tildonk en Wespelaar zullen worden ontlast, zodat de herstellingswerken aan de wegeninfrastructuur kunnen aangevat worden.

De N-VA kiest ervoor het terrein naast de gemeenteloods in Wespelaar aan te wenden als nieuwe parkeergelegenheid voor Wespelaar-centrum. Wakkerzeelsestraat ( N286 ), Wespelaar doorlopend Vinkstraat richting Wakkerzeel. De erbarmelijke staat van het wegdek creëert gevaarlijke situaties voor alle weggebruikers. Tijdens het Rock Werchter festival is dit de belangrijkste ontsluitingsweg voor de festivalweide te Werchter, alle verkeer wordt over deze baan gestuurd ondanks het verbod van boven 3,5 Ton. Door de belangrijkheid van deze weg pleit de N-VA, voor het onmiddellijk uitvoeren van de wegwerkzaamheden met strikt beperkte onteigeningen, aansluitend op de Wakkerzeelsebaan, met een hoogwaardig fietspad (fietspad zou gescheiden worden van het automobielerverkeer). Het kruispunt Lombaardenlaan - Keerbergsesteenweg - Zoellaan (Toyota- en Ford garage) wil de N-VA een betere afstelling van de verkeerslichten (en) gekoppeld aan doseerlichten die voor een vlotter doorgangsverkeer zullen zorgen. In een later stadium kan er, na de nodige aanpassingen aan de Lombaardenlaan, een rotonde aangelegd worden inclusief hoogwaardige fietspaden. Omdat ook de naburige gemeenten hierbij betrokken zijn, is een regionale aanpak noodzakelijk.



### Haacht-Station

De drukke spoorweglijn Leuven - Mechelen zorgt voor een enorme verkeershinder aan de overweg van Haacht Station. Omwille van het drukke pendelverkeer stoppen er veel treinen in het station, bijgevolg moeten auto's voor de overweg wachten tot de trein weer vertrekt (+ heel wat uitlaatgasvervuiling). Het is vooral spoor 2 dat een probleem vormt (trein naar Mechelen, Brussel, St-Niklaas of Antwerpen). De wachttijd zou gemakkelijk ingekort kunnen worden door een **nieuw perron** aan te leggen aan de kant van Boortmeerbeek. De trein stopt dan voorbij de spoorwegovergang, zodat de overwegen sneller opengaan. De tijdswinst wordt geschat op minstens een uur per dag. De N-VA Haacht pleit daarom voor het **'schranken'** van de perrons, in overleg met INFRABEL -NMBS. Hierdoor zou er niet meer gewacht hoeven te worden tot de trein vertrekt. Voor de drukke verkeersstroom aan de lichten van de Provinciesteenweg - Grote baan richting Wespelaar, opteert de N-VA voor eenrichtingsverkeer aan het begin van de Elleveldweg richting sportplein Sparta.

### Wakkerzeel

Pastoriestraat N286: Deze gekasseide straat is een gekend gegeven als dorpszicht. Langs deze straat zijn er verschillende handelszaken, geklasseerde monumenten en een school gelegen. Omdat dubbelrichting -verkeer en parkeren langs beide zijden toegelaten is, schept deze situatie problemen aangaande **veiligheid** voor de **zwakke weggebruikers en de buurtbewoners**. Tijdens het schoolverkeer en wanneer een autobus van DE LIJN richting kerk te Wakkerzeel rijdt, ontstaat er een complete chaos, tot ergernis van iedereen die zich op dat ogenblik ter plaatse bevindt. Het standpunt van de N-VA op deze noodsituatie is, doorvoeren van eenrichtingsverkeer, vanaf het kruispunt Wijgmaalsesteenweg, ('t Spieke) richting Centrum, tot aan de zaal de Tiendenschuur. Met uitzondering voor fietsers en paardenspannen. Herinrichting van kruispunt Martelarenlaan - Standonkstraat - Wijgmaalsesteenweg. Alle verkeer dat van het Centrum Wakkerzeel komt en richting Leuven wil kan de scherpe bocht van meer dan 90° niet nemen zonder op het fietspad van de Wijgmaalsesteenweg te rijden.



## Deel 3: Milieu

1. **Geen afvalverbrandingsoven aan Kampenhout-Sas, maar ook geen andere vervuulende industrie op de bedrijventerreinen in en rond Haacht. Milieuovertredingen kordaat aanpakken.**
2. **Een gescheiden inzameling van regen- en afvalwater. Geen bebouwing in overstromingsgevoelige gebieden.**
3. **Instandhouding van het landelijk karakter van Haacht en uitbreiding van natuurgebieden. Behoud van het natuurgebied aan de buitenkant van Lombaarden. Werk maken van het biodiversiteitscharter.**
5. **Herinvoering van de functie van duurzaamheidsambtenaar. Aandacht voor energiebesparende maatregelen en het verder verkleinen van de afvalberg.**

Haacht is een groene gemeente waar het goed is om te wonen en dat dient zo te blijven. Dit kan alleen als we op een respectvolle en duurzame manier omgaan met de natuur, grondstoffen en energie. Daarom kiest N-VA bewust voor een ambitieus milieubeleid, niet alleen in Haacht maar ook over de gemeentegrenzen heen. Op die manier verzekeren we niet alleen een gezond leefmilieu en een leefbare toekomst voor onze kinderen, maar dragen we ook ons bescheiden steentje bij tot de globale milieu- en klimaatproblemen.

### 1. Geen afvaloven aan Kampenhout-Sas

Afval verbranden hoort niet thuis in een duurzaam milieubeleid. Door afval te verbranden, vernietig je kostbare en schaarse grondstoffen. Bovendien creëren de giftige rookgassen een "vuilnisbelt in de lucht", die op lange termijn bijzonder schadelijke effecten kan hebben op onze gezondheid, in het bijzonder die van kinderen. N-VA Haacht verzet zich daarom resoluut tegen de komst van een afvalverbrandingsoven aan Kampenhout-Sas en engageert zich om in de volgende legislatuur definitief komaf te maken met de plannen van de firma Recover Energy die al meer dan 4 jaar onze gemeente bedreigen. Alhoewel de geplande afvaloven niet bedoeld is voor ons eigen huishoudafval,



toch wil N-VA het goede voorbeeld geven door initiatieven te ondersteunen die 1) de Haachtse afvalberg verder verkleinen en 2) van Haacht een propere gemeente maken.

### 2. Gescheiden inzameling van regen- en afvalwater

Amper de helft van het Haachtse afvalwater belandt in een waterzuiveringsinstallatie. De andere helft komt nog gewoon in beken en de vrije natuur terecht. Haacht loopt daarmee nog ver achter op het vlak van **waterzuivering**. N-VA Haacht ijvert voor een gescheiden verzameling van regen- en afvalwater. Wij kiezen er daarom voor om bij nieuwe of vernieuwde rioleringen een gescheiden afvoersysteem voor regenwater en afvalwater tot stand te brengen. Regenwater hoort thuis in sloten of regenwaterput, en niet in riolen. Afvalwater daarentegen moet naar het waterzuiveringstation.

### 3. Instandhouding van het landelijk karakter en uitbreiding van natuurgebieden

Haacht is een **groene gemeente** met landelijk karakter, en beschikt over een mooi arsenaal bos- en natuurgebied. En daar mag absoluut niet aan geraakt worden. In samenwerking met Natuurpunt Haacht zal bekeken worden of subsidies kunnen vrijgemaakt worden voor de aankoop van natuurgebieden om deze te vrijwaren voor de toekomst. Deze subsidies werden door het huidige gemeentebestuur afgeschaft. De (tot voor kort) vervallen parken moeten op regelmatige basis onderhouden worden.

### 4. Uitvoeren van het biodiversiteitscharter

Haacht ondertekende een "**biodiversiteitscharter**" waarbij de gemeente zich verbindt door middel van allerlei acties (het in kaart brengen van Trage Wegen, natuurvriendelijk bermbeheer, aanplanten van kleine landschapselementen, lichthinder, mobiliteit, communicatie over natuur in Haacht Info, ...) de **biodiversiteit** in Haacht te verhogen. De uitvoering van dit charter laat echter te wensen over. N-VA Haacht wil werk maken van een volledige uitvoering van dit charter.

Volgende week krijgt u het vierde deel: cultuur, sport, toerisme, financiën en ruimtelijke ordening.

# Uw kandidaten voor de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2012

1



Vannetelbosch Frank  
Wespelaar  
28 Jaar  
frank.vannetelbosch@n-va.be

2



De Win Nele  
Tildonk  
61 Jaar  
nele.dewin@n-va.be

3



Verbelen Marc  
Haacht  
28 Jaar  
marc.verbelen@n-va.be

4



Heyligen Alex  
Wakkerzeel  
57 Jaar  
alexandre.heyligen@n-va.be

5



Van de Maele Nele  
Sint-Adriaan  
29 Jaar  
nele.vandemaele@jongnva.be

6



Van Loo Gust  
Haacht  
65 Jaar  
gust.vanloo@n-va.be

7



Andries Nathalie  
Tildonk  
19 Jaar  
nathalie.andries@jongnva.be

8



Van Steenweghen Marina  
Kelfs  
58 Jaar  
marina.vansteenweghen@n-va.be

9



Mosselmans Ben  
Haacht  
23 Jaar  
ben.mosselmans@jongnva.be

10



Haesaerts Wendy  
Wespelaar  
30 Jaar  
wendy.haesaerts@n-va.be

11



Tuyaerts Katrien  
Haacht  
35 Jaar  
katrien.tuyaerts@n-va.be

12



Ysebaert Paul  
Wespelaar  
59 Jaar  
paul.ysebaert@n-va.be

13



Dr. Vergucht Mireille  
Sint-Adriaan  
61 Jaar  
mireille.vergucht@n-va.be

14



Laurens Peter  
Wespelaar  
40 Jaar  
peter.laurens@n-va.be

15



Van Eycken Myriam  
Wakkerzeel  
59 Jaar  
myriam.vaneycken@n-va.be

16



Haesaerts Cindy  
Wespelaar  
32 Jaar  
cindy.haesaerts@n-va.be

17



Revyn Daniel  
Haacht  
67 Jaar  
daniel.revyn@n-va.be

18



Franckx Anne  
Hambos  
52 Jaar  
anne.franckx@n-va.be

19



Van den Eynde Francine  
Wakkerzeel  
57 Jaar  
francine.vandeneynde@n-va.be

20



De Broeck Victor  
Haacht  
76 Jaar  
victor.debroeck@n-va.be

21



Henrioulle Peggy  
Tildonk  
60 Jaar  
peggy.henrioulle@n-va.be

22



Schoeters Dirk  
Sint-Adriaan  
47 Jaar  
dirk.schoeters@n-va.be

23



Francois Bert  
Haacht-Station  
46 Jaar  
bert.francois@n-va.be